№ 210

КІЕВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНАГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНІЕ.

ПОНЕДѢЛЬНИКЪ, 31-го ІЮЛЯ 1900 ГОДА.

Годъ тридцать седьмой.

№ 210

РЕДАКЦІЯ „КІЕВЛЯНИНА“ открыта для посѣтителей по дѣламъ газеты ежедневно, отъ 2-хъ до 4-хъ час. пополуд. Статьи для напечатанія должны быть присылаемы за подписью автора и съ обозначеніемъ адреса, хотя-бы авторъ пожелалъ скрыть свое имя въ печати. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными. *Мелкія замѣтки и корреспонденціи вовсе не возвращаются.* Статьи, признанныя редакціею неудобными къ печатанію, сохраняются въ теченіе трехъ мѣсяцевъ въ редакціи; возвращенія ихъ по почтѣ редакція на себя не принимаетъ. Принятыя для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію.

Подписка и объявленія принимаются въ Кіевѣ: 1) въ главной конторѣ редакціи „Кіевлянина“—уголъ Караваевской и Кузнечной ул., близъ университета отъ 10 ч. утра до 8 ч. вечера; 2) въ крещатикскомъ отдѣленіи конторы при книжн. магазинѣ Н. Я. Оглоблина; 3) въ подольскомъ отдѣленіи конторы при складѣ бумаги Дитятковской фабрики, Гостинный рядъ № 14; 4) въ Парижѣ: Société Havas Laffite et Cº Place de la Bourse à Paris.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: „Кіевлянинъ“ съ доставк. и перес.: на годъ—12 р., на 11 м.—11 р. 20 к., на 10 м.—10 р. 60 к., на 9 м.—9 р. 40 к., на 8 м.—8 р. 80 к., на 7 м.—8 р., на 6 м.—7 р., на 5 м.—6 р. 20 к., на 4 м.—5 р. 40 к., на 3 м.—4 р. 50 к., на 2 м.—3 р., на 1 м.—1 р. 50 к.; безъ дост. и перес.: на годъ—10 р., на 11 м.—9 р. 40 к., на 10 м.—8 р. 80 к., на 9 м.—8 р. 20 к., на 8 м.—7 р. 60 к., на 7 м.—7 р., на 6 м.—6 р., на 5 м.—5 р., на 4 м.—4 р., на 3 м.—3 р., на 2 м.—2 р., на 1 м.—1 р. Городскіе годовые подписчики пользуются разсрочкой по соглашенію съ конторой „Кіевлянина“; иногородные годовые подписчики, желающіе воспользоваться разсрочкой, вносятъ къ 1-му января—5 р., къ 1-му апрѣля—4 р. и къ 1-му іюля—3 р. Подписываться можно на всѣ сроки не иначе, какъ съ 1 числа каждаго мѣсяца и не далѣе, какъ до конца года. За перемѣну адреса город. подписч., переходя въ иногородные, уплачиваютъ 50 к., а иногородные 30 к. При перемѣнѣ адр. просятъ прилагать печатный адресъ.

Такса за печатаніе объявленій: за одну строку въ столбцѣ или ея мѣсто; впереди текста за первый разъ 40 к., за каждый слѣдующій разъ по 20 к.; позади текста за первый разъ 20 к., за слѣдующіе разы по 10 к.

Телефонъ редакціи „Кіевлянинъ“ № 63.
Телефонъ крещатикскаго отдѣленія конторы „Кіевлянина“ (Книжный магазинъ Н. Я. Оглоблина) № 770.
Телефонъ типографіи И. Н. Кушнеревъ и Кº № 89.

Кіевъ, 30-го іюля 1900 г.

Желѣзодѣлательная промышленность въ Россіи. Не такъ давно намъ приходилось уже отмѣчать встрѣчающіяся въ нѣкоторыхъ органахъ столичной печати указанія на то, что въ русскомъ промышленномъ производствѣ начинаютъ обнаруживаться признаки „кризиса“. Какъ на причину такого явленія, указывается на то, что въ нѣкоторыхъ отрасляхъ промышленности наступаетъ уже перепроизводство, что сбыть продуктовъ этой промышленности на внутреннихъ рынкахъ затрудняется, доходы ея падаютъ и близокъ уже день, когда на мѣстѣ этихъ доходовъ окажутся чувствительныя потери, могущія въ корнѣ подорвать наше промышленное преуспѣяніе. Любимымъ примѣромъ въ подтвержденіе указанной выше мысли о затруднительномъ положеніи русской промышленности служитъ обыкновенно желѣзодѣлательное производство, находящееся будто бы нынѣ въ весьма тяжелыхъ тискахъ и чуть-ли не грозящее полнымъ паденіемъ.

Желѣзодѣлательная промышленность—одна изъ наиболѣе важныхъ въ государствѣ и если правда, что она попала въ положеніе, грозящее пріостановкой ея дальнѣйшаго развитія, то это, конечно, бѣдствіе; но дѣйствительно ли это бѣдствіе существуетъ? Отвѣтъ на этотъ вопросъ могутъ дать, конечно, только точныя цифры, касающіяся современнаго положенія въ Россіи желѣзодѣлательной промышленности, а такія именно цифры и опубликованы на дняхъ относительно русскаго желѣзодѣлательнаго производства за послѣднія шесть лѣтъ.

По свѣдѣніямъ „Постоянной совѣщательной конторы желѣзозаводчиковъ“, результаты дѣятельности желѣзныхъ заводовъ въ прошломъ году значительно превзошли результаты дѣятельности 1898 г. Выплавка чугуна въ прошломъ году превышаетъ выплавку 1898 г. на 29 мил. пуд. или на 21%. Въ 1898 году на всѣхъ русскихъ заводахъ чу-

ИЗЪ МІРА НАУКИ.

Телеграфная передача безъ посредства соединительныхъ проводовъ по системѣ Бела-Шеферъ.

Въ настоящее время англійская акціонерная компанія «Lloyd» приступила къ установкѣ на всѣхъ большихъ пароходахъ телеграфнаго аппарата системы Бела-Шеферъ, предоставляющаго возможность обмѣниваться депешами въ открытомъ морѣ безъ посредства какихъ либо соединительныхъ проводовъ и при томъ на довольно значительномъ разстояніи.

Познакомимъ прежде всего читателя съ главнѣйшими теоретическими принципами, положенными въ основаніе конструкціи телеграфа Бела-Шеферъ. Знаменитому физику проф. Герцу удалось, какъ извѣстно, доказать опытнымъ путемъ существованіе электрическихъ колебаній. Благодаря этому открытію, мы теперь знаемъ, что необъятное пространство вселенной перекрещивается по всевозможнымъ направленіямъ не только свѣтовыми, но и электрическими колебаніями. Человѣческій организмъ лишенъ спеціальнаго чувства для воспріятія электрическихъ колебаній, но ихъ существованіе можетъ быть показано косвеннымъ путемъ, когда электрическія волны падаютъ на какой нибудь аппаратъ, преобразующій ихъ въ какую-либо доступную нашему чувственному воспріятію форму колебаній.

Открытіе проф. Герца даетъ намъ возможность объяснять многія электрическія явленія несравненно проще, чѣмъ это дѣлалось до сихъ поръ. Каждое непрерывное движеніе электричества (электрическій токъ) вызываетъ въ пространствѣ цѣлую систему электрическихъ волнъ. Но если электрическое движеніе (токъ) измѣнитъ свое направленіе или же быстроту, то наступаютъ новыя явленія—индукція; говоря иначе, въ окружающемъ пространствѣ возникаютъ новыя электрическія волны, существованіе которыхъ можетъ быть обнаружено лишь особыми вспомогательными пріемами и которыя ведутъ къ возникновенію вторичныхъ токовъ. Индукція выступаетъ тѣмъ интенсивнѣе, чѣмъ быстрѣе совершаются измѣненія наводящаго тока. Внезапныя измѣненія, такъ наз. «электрическіе взрывы», сопровождающіеся появленіемъ искры, даютъ наиболѣе сильные наведенные токи.

Прошло всего нѣсколько лѣтъ, какъ профессоръ Герцъ опубликовалъ свое выдающееся открытіе въ области электрическихъ явленій, какъ техника воспользовалась имъ, чтобы попытаться установить телеграфное сообщеніе при помощи наведенныхъ электрическихъ волнъ, вызываемыхъ внезапными электрическими взрывами*).

Для улавливанія электрическихъ волнъ, исходящихъ отъ сильнаго «взрыва»—искръ и достигающихъ станціи полученія, требуется воспринимающій аппаратъ, который бы реагировалъ на падающія волны съ значительной степенью чувствительности. Покойный проф. Герцъ устроилъ для вышеозначенной цѣли пріемникъ, состоящій изъ металлической проволоки, согнутой въ видѣ кольца, концы котораго не вполнѣ сходились между собой, а раздѣлялись небольшимъ промежуткомъ. Какъ только электрическія волны, исходившія отъ генератора (лейденской баттареи, катушки Румкорфа) достигали кольца, въ промежуткѣ появлялась электрическая искорка*).

Основываясь на принципѣ кольца Герца, французскій физикъ Бранли устроилъ пріемникъ изъ гвоздей; профессоръ Оливеръ Лэджъ (Lodge) замѣнилъ гвозди желѣзными опилками и назвалъ усовершенствованный имъ снарядъ «коэреромъ» (Cohärer) который оказался обладающимъ значительной чувствительностью къ падающимъ электрическимъ волнамъ. Пользуясь коэреромъ Лэджа, итальянцу Маркони удалось достигнуть вполнѣ удовлетворительныхъ результатовъ въ дѣлѣ безпроволочной передачи депешъ, но система Маркони обнаружила на практикѣ не мало существенныхъ недочетовъ. Коэреръ Лэджа состоитъ изъ цилиндрической стеклянной трубки, концы которой закрыты металлической пробкой, а внутреннее пространство выполнено остроугольными желѣзными опилками, представляющими своею массой значительное сопротивленіе электрическому току. Лишь только электрическія волны достигаютъ аппарата извнѣ, опилки оріентируются въ направленіи, параллельномъ между собою, соприкасаясь концами; въ результатѣ подобнаго тѣснаго соприкосновенія получается увеличеніе электрической проводимости, а слѣдовательно—возрастаніе тока, пропускаемаго черезъ трубку. При прекращеніи дѣйствія электрическихъ волнъ опилки все таки остаются въ прежнемъ положеніи и стрѣлка чувствительнаго гальванометра, введеннаго въ цѣпь, не претерпѣваетъ измѣненій въ отклоненіи, но стоитъ только встряхнуть трубку, и электрическій токъ почти совершенно прервется. Колебанія въ силѣ тока подъ вліяніемъ электрическихъ волнъ, отражающіяся на отклоненіи гальванометра, и служатъ средствомъ для телеграфированія безъ посредства соединительной проволоки, такъ какъ при ихъ помощи удается установить соотвѣтствующіе знаки телеграфнаго алфавита. Но коэреръ Лэджа, помимо другихъ конструктивныхъ неудобствъ, въ разсмотрѣніе которыхъ мы не станемъ здѣсь вдаваться, примѣнимъ на пароходахъ только при отсутствіи качки, такъ какъ сотрясенія экипажа мѣшаютъ параллельной оріентировкѣ опилокъ.

Молодому венгерскому технику г. Бела-Шеферъ удалось преодолѣть существующія неудобства коэрера Лэджа и устроить пріемникъ нѣсколько иначе.

На изолированной пластинкѣ, наприм., стеклянномъ кругѣ, наклеивается тонкій металлическій слой (листовое олово), который перерѣзывается острымъ ножемъ на двѣ или три полосы. Первая и послѣдняя полосы ряда включены въ цѣпь, по которой циркулируетъ слабый токъ одного элемента, въ ту же цѣпь включенъ и чувствительный гальванометръ. Несмотря на то, что цѣпь была прервана разрѣзами, гальванометръ показывалъ нѣкоторое незначительное отклоненіе, свидѣтельствующее о прохожденіи слабаго электрическаго тока; ясно, что токъ переходилъ съ одной металлической полосы на другую, несмотря на чрезвычайно тонкія щели (разрѣзы). Но лишь только электрическія волны достигали щелей, проводимость уменьшалась на одну сотую часть; при прекращеніи дѣйствія волнъ стрѣлка гальванометра приходила въ прежней нормѣ.

Бела Шеферъ тщетно искалъ объясненія подобнаго явленія. Изобрѣтатель первоначально предположилъ, что причину слабаго отклоненія гальванометра слѣдуетъ искать въ электрическихъ процессахъ, разыгрывающихся въ щели; тщательное изслѣдованіе подтвердило, что нѣчто подобное можетъ дѣйствительно имѣть мѣсто, но только при сыромъ воздухѣ; впослѣдствіи оказалось, что и въ совершенно сухомъ воздухѣ равно какъ и при нагрѣваніи стеклянной пластинки наблюдаются какъ разъ тѣ же колебанія стрѣлки гальванометра (а слѣдовательно—тока). Наконецъ, оказалось, что тѣ же измѣненія въ электропроводности имѣли мѣсто и въ пустотѣ. Ясно, что электролитическій процессъ здѣсь не при чемъ, хотя и оказалось, что въ пустотѣ аппаратъ реагируетъ несравненно чувствительнѣе.

На основаніи этихъ предварительныхъ опытовъ Бела Шеферъ устроилъ пріемникъ, замѣнивъ оловянную обкладку на стеклѣ высеребреннымъ зеркаломъ, въ которомъ, металлическій слой раздѣленъ на нѣсколько параллельныхъ полосъ при помощи надрѣзовъ и при томъ настолько тонкихъ, что ихъ общая толщина не превышаетъ нѣсколькихъ сотыхъ миллиметра. Опытъ показалъ, что чувствительность пріемника возрастаетъ въ зависимости отъ ширины промежутковъ и числа полосъ, но только до извѣстныхъ предѣловъ.

Въ противоположность коэреру Лэджа, Шеферъ назвалъ свой пріемникъ «антикоэреромъ». Значительное преимущество новаго прибора сравнительно съ прежнимъ коэреромъ заключается въ отсутствіи всякаго постукивающаго аппарата. Антикоэреръ Шефера настолько чувствителенъ, что даже невидимая для глаза минимальная искорка маленькой катушки Румкорфа даетъ весьма замѣтную реакцію; кромѣ того, весь приборъ имѣетъ настолько ничтожную величину, что можетъ быть легко спрятанъ въ жилетномъ карманѣ. Остается сказать нѣсколько словъ о взаимномъ расположеніи всѣхъ приборовъ, какъ это, напр., имѣло мѣсто при испытаніяхъ, произведенныхъ въ Адріатическомъ морѣ и въ Бристольскомъ каналѣ. На станціи отправленія помѣщалась индукціонная катушка Румкорфа, дававшая искры около 30 сантиметровъ; одинъ изъ полюсовъ катушки былъ соединенъ съ металлической проволокой около 20 метровъ длины, конецъ которой оставался свободнымъ, второй полюсъ соединялся съ землей. На станціи полученія—мачтѣ парохода—была привѣшена проволока, нижній конецъ которой соединялся съ однимъ изъ полюсовъ антикоэрера, другой полюсъ находился въ сообщеніи съ желѣзнымъ корпусомъ парохода. Параллельно съ антикоэреромъ была установлена отводная цѣпь, въ которую включили элементъ и телефонъ.

Пароходъ отплылъ въ море, изъ станціи отправленія черезъ опредѣленные промежутки времени подавались сигналы, соотвѣтствующіе знакамъ несложнаго алфавита пишущаго телеграфа Морзе. Знаки отчетливо воспринимались въ телефонъ на разстояніи около ста километровъ отъ берега, т. е. на протяженіи почти одного географическаго градуса. За предѣлами этого разстоянія приборы отказались служить, такъ какъ воспринимающій аппаратъ оказался значительно ниже горизонта станціи отправленія. Опыты, произведенные въ Бристольскомъ каналѣ, оказались настолько удачными, что англійское правительство порѣшило ввести въ употребленіе систему Бела-Шефера на военныхъ судахъ королевства.

Натуралистъ.

---

*) На практикѣ во многихъ случаяхъ не представляется возможности установить соединительный проводъ между двумя станціями; въ подобномъ положеніи находятся, напр., пароходы, совершающіе свои рейсы въ открытомъ океанѣ, а также мѣстности, осажденныя непріятелемъ. Электрическій телеграфъ, функціонирующій безъ проводовъ, оказалъ бы не маловажную услугу во всѣхъ затруднительныхъ случаяхъ, представляя то несомнѣнное преимущество передъ оптической передачей сигналовъ, что функціонировалъ бы непрерывно даже въ пасмурную погоду.

*) Электрическія волны, достигающія пріемника, преобразуютъ электричество проволочнаго кольца въ такъ наз. „стоячія“ колебанія; оба сближенныя концы являются узловыми точками (узлами), въ которыхъ и наблюдается наибольшая разница въ электрическомъ потенціалѣ, дающая поводъ къ появленію искры.

гуна выплавлено было 134 мил. пуд., а въ 1899 году—163 мил. пуд. Изготовленіе желѣза въ прошломъ году достигло 34$^{1}/_{2}$ мил. пуд., противъ 30$^{1}/_{2}$ мил. пуд. предшествовавшаго года, а производство стали также сдѣлало крупный шагъ впередъ, выразившись цифрою 80$^{1}/_{2}$ мил. пуд., противъ 70 мил. пуд. въ 1898 году. Такимъ образомъ, цифровыя данныя относительно желѣзодѣлательной промышленности говорятъ въ пользу того, что развитіе ея за послѣдній годъ сдѣлало большіе успѣхи, но самъ по себѣ этотъ фактъ еще ничего не доказываетъ безъ разсмотрѣнія параллельно вопроса о потребленіи чугуна, желѣза и стали внутри Россіи. По даннымъ той-же „Постоянной совѣщательной конторы желѣзозаводчиковъ", въ прошломъ году въ Россію привезено изъ-за границы 8,347 тыс. пуд. чугуна, 19 мил. пуд. желѣза и стали не въ дѣлѣ, 16,292 тыс. пуд. желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій, машинъ и аппаратовъ, а всего желѣза, стали и издѣлій изъ нихъ 35,3 мил. пуд. При переводѣ этого количества на чугунъ (1$^{1}/_{2}$ п. чугуна на 1 п. желѣза) получимъ, что въ видѣ желѣза и стали къ намъ ввезено было въ прошломъ году 53 мил. пуд. чугуна, а вмѣстѣ съ привезеннымъ въ Россію чугуномъ это составитъ заграничный ввозъ чугуна въ прошломъ году—61,347 тыс. пуд. или ровно половину того количества чугуна, какое произведено было въ Россіи. Но если, несмотря на крайне высокую таможенную пошлину, въ прошломъ году понадобилось ввезти въ Россію половину того количества чугуна, который выдѣланъ былъ дома, то казалось бы не могло въ этомъ году быть рѣчи о затрудненіяхъ въ сбытѣ продуктовъ русской желѣзодѣлательной промышленности на внутреннихъ рынкахъ. Съ другой стороны, если въ 1899 году заграничный ввозъ иностраннаго желѣза къ намъ равнялся 61 мил. пуд., то за первую половину 1900 года этотъ заграничный ввозъ не могъ упасть до такой степени, чтобы на внутреннемъ рынкѣ возникло чрезмѣрное предложеніе собственнаго желѣза, повлекшее за собою столь крупное пониженіе цѣнъ, что промышленность оказалась въ крайне затруднительномъ положеніи. Это предположеніе подтверждается опубликованными въ „Торг.-Пром. Газетѣ" предварительными свѣдѣніями о ввозѣ въ Россію чугуна, желѣза и стали за первые мѣсяцы нынѣшняго года; ввозъ этотъ весьма мало разнится отъ такого же ввоза за соотвѣтственное время прошлаго года.

Такимъ образомъ, на русскихъ рынкахъ есть мѣсто не только для издѣлій собственной желѣзодѣлательной промышленности, но и для иностранной. Существованіе такого „мѣста" вполнѣ подтверждается цифровыми данными, касающимися выработки металловъ внутри Россіи, заграничнаго ввоза ихъ и внутренняго русскаго металлическаго потребленія. Сопоставленіе этихъ цифръ рисуетъ предъ нами довольно интересную картину поступательнаго хода потребленія въ Россіи чугуна.

Въ 1894 г. общее потребленіе чугуна въ Россіи равнялось 127 мил. пуд., изъ которыхъ 80 мил. п. выплавлены были дома, а 47 мил. п. привезены изъ-за границы; въ 1895 году потребленіе чугуна внутри Россіи равнялось 136 мил. п., изъ которыхъ 88 мил. п. получены дома, а 48 мил. п. привезены были изъ-за границы; въ 1896 году внутреннее потребленіе чугуна выразилось цифрою 149 мил. п., при чемъ внутреннее производство дало 98 мил. п., а заграничный привозъ 51 мил. п.; въ 1897 году внутри Россіи потреблено чугуна 166 мил. п., въ томъ числѣ русскаго производства 113 мил. п., а заграничнаго 53 мил. п.; въ 1898 году внутреннее потребленіе равнялось 193 мил. п., изъ которыхъ внутри Россіи получено было 135 мил. п., а изъ-за границы привезено 58 мил. п.; наконецъ, въ прошломъ году потребленіе чугуна въ Россіи равнялось 224 мил. п., въ числѣ которыхъ металла внутренняго производства было 163 мил. п., а привознаго 61 мил. п. Эти данныя, прежде всего, указываютъ на то, что внутренній русскій желѣзный рынокъ, несмотря на крупный ежегодный приростъ производства русскихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ, находился въ состояніи какъ бы все болѣе и болѣе возрастающаго желѣзнаго голода, для удовлетворенія котораго требовался все болѣе и болѣе возрастающій привозъ заграничнаго чугуна. Изъ приведенныхъ данныхъ мы видимъ, что параллельно съ ростомъ внутренней добычи чугуна растетъ и привозъ его изъ-за границы, что служитъ прямымъ доказательствомъ того, что вся внутренняя добыча чугуна расходилась на внутреннихъ же рынкахъ безъ остатка и что до 1 января 1900 года въ русской желѣзодѣлательной промышленности не могло быть и намека на перепроизводство. Данныя о желѣзодѣлательной промышленности за послѣднія шесть лѣтъ говорятъ намъ не только о возрастаніи производства чугуна и ввоза его изъ-за границы, но и о возрастаніи душевого потребленія этого продукта въ Россіи. Въ 1894 г. на душу населенія Россіи приходилось въ среднемъ 1,06 пуда чугуна, въ 1895 г.—1,13 п., въ 1896 году—1,15 п., въ 1897 г.—1,31 п., въ 1898 г.—1,53 п. и, наконецъ, въ прошломъ году—1,76 пуд. Такимъ образомъ, за шесть лѣтъ среднее душевое потребленіе чугуна въ Россіи, во-первыхъ, росло непрерывно, а во-вторыхъ—поднялось на 0,70 пуда или почти на 30 фунтовъ. Обстоятельство это также не даетъ никакихъ основаній для ожиданія кризиса.

Но если это такъ, то откуда же взялись рѣчи о „кризисѣ" желѣзодѣлательной промышленности и о необходимости спасать ее нарочитыми внутренними „мѣрами?" Извѣстный отвѣтъ на этотъ вопросъ мы найдемъ, если обратимся къ разсмотрѣнію положенія указанной промышленности заграницей.

Тамъ мы увидимъ слѣдующее.

Въ Германіи положеніе металлическаго рынка неопредѣленное и спросъ на всѣ продукты желѣзопромышленности сократился, главнымъ образомъ, вслѣдствіе ожиданія привоза американскаго желѣза. Германскіе заводы работаютъ почти исключительно за счетъ прежнихъ сдѣлокъ, и производство въ текущемъ году почти не увеличивается, тогда какъ въ прошломъ году увеличеніе производства здѣсь было свыше 8%. Въ Англіи настроеніе желѣзнаго рынка слабое, цѣны обнаруживаютъ наклонность къ пониженію, спросъ на чугунъ незначительный. Въ Бельгіи цѣны желѣза также испытываютъ пониженіе и нѣкоторые заводы сократили производство. Столь неблагопріятное положеніе желѣзодѣлательной промышленности въ главнѣйшихъ странахъ даннаго производства въ Европѣ объясняется исключительно тѣмъ положеніемъ, въ которомъ находится это производство въ Сѣверной Америкѣ. Дѣло въ томъ, что и въ Соединенныхъ Штатахъ понижательное движеніе цѣнъ на желѣзо, начавшееся нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ, все еще продолжается. Сравнительно съ началомъ января, цѣны въ общемъ понизились на 20% (за исключеніемъ цѣны на рельсы). Спросъ, несмотря на удешевленіе товара, не увеличивается, а производство желѣза между тѣмъ продолжаетъ развиваться. За первое полугодіе нынѣшняго года въ Соединенныхъ Штатахъ выплавлено чугуна на 1,295 тысячъ тоннъ или на 19% больше, чѣмъ за соотвѣтственное время въ прошломъ году. Такое несоотвѣтствіе между постоянно возрастающимъ предложеніемъ и сдержаннымъ отношеніемъ потребителей и вызываетъ удешевленіе продуктовъ желѣзодѣлательной промышленности, а это, въ свою очередь, вліяетъ на положеніе рынковъ въ европейскихъ странахъ, повсюду вызывая опасеніе конкурренціи дешеваго американскаго металла. Возможность появленія въ значительныхъ количествахъ американскаго чугуна, желѣза и пр. на европейскихъ рынкахъ давитъ на цѣны этихъ продуктовъ въ Германіи, Англіи и проч. Желѣзо въ Европѣ дешевѣетъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ, естественно, является возможность удешевленія и того желѣза, которое ввозится изъ Зап. Европы въ Россію. Пока положеніе желѣзодѣлательной промышленности въ Зап. Европѣ было блестящее и продуктъ былъ дорогъ, русское желѣзодѣлательное производство оказывалось какъ-бы подъ двойнымъ покровительствомъ: съ одной стороны, таможенныхъ пошлинъ, а съ другой, дороговизны металловъ въ тѣхъ странахъ, откуда они къ намъ вывозились. Но въ настоящее время одно изъ этихъ покровительствъ пошатнулось, ибо желѣзо въ Зап. Европѣ начинаетъ дешевѣть. На русскіе рынки можетъ начать поступать подешевѣвшее заграничное желѣзо, вслѣдствіе чего можетъ возникнуть необходимость пониженія цѣнъ и на продукты внутренняго производства, и вотъ одна такая возможность вызываетъ у желѣзопромышленниковъ рѣчи о „кризисѣ" и необходимости особаго внутренняго покровительства, которое заняло бы мѣсто того покровительства, какое давали высокія цѣны желѣза за границей. Въ этомъ, главнымъ образомъ, и лежитъ разгадка внезапно возникшей агитаціи въ защиту угнетенной будто-бы русской желѣзной промышленности, хотя на самомъ дѣлѣ она не только не находится въ состояніи „кризиса", но, судя по приведеннымъ выше цифровымъ даннымъ роста потребленія и заграничнаго ввоза, и не можетъ находиться, по крайней мѣрѣ, въ теченія довольно значительнаго времени. Теперешній „кризисъ" желѣзодѣлательнаго производства, какъ производства вообще, а не въ нѣкоторыхъ только отдѣльныхъ случаяхъ, есть ничто иное, какъ опасеніе заводчиковъ за свои громадные до сихъ поръ дивиденды.

Другая причина жалобъ заключается въ томъ, что нѣкоторые наши заводы и перерабатывающія желѣзо мастерскія были разсчитаны исключительно на казенные желѣзнодорожные заказы. Правительство признало возможнымъ понизить цѣны на рельсы, вагоны и различныя желѣзнодорожныя принадлежности, при чемъ нѣкоторые заводы признаютъ эти новыя цѣны убыточными. Хотя для такихъ заводовъ остается свободнымъ переходъ къ изготовленію рыночнаго желѣзнаго товара, но такая перемѣна производства, во-первыхъ, требуетъ приспособленій и довольно крупныхъ затратъ, а во-вторыхъ, заводамъ нежелательно разстаться съ массовыми казенными заказами, которые раньше давали огромные барыши, а потому они направили свою агитацію на повышеніе цѣнъ по этимъ заказамъ.

Но само собою понятно, что правительство не можетъ выбрасывать народныхъ денегъ на дорогіе заказы, если продукты можно имѣть дешевле, а потому заводчики должны приспособляться къ измѣнившимся условіямъ, которыя къ тому же не были неожиданностью. Хотя затрудненія на денежномъ рынкѣ въ прошломъ и нынѣшнемъ году не благопріятствовали перестройкѣ заводовъ, а запасныхъ капиталовъ часть этихъ заводовъ не имѣетъ, но вина въ этомъ въ значительной мѣрѣ лежитъ на самихъ промышленникахъ. Въ благопріятные годы они предпочитали выдавать огромные дивиденды, забывая по русской пословицѣ, что не все коту масляница. Нѣкоторые очень молодые заводы и не могли еще накопить запасныхъ капиталовъ, но большинство этихъ предпріятій принадлежитъ иностранцамъ, которые съумѣютъ найти деньги, чтобы поставить свои предпріятія въ надлежащее положеніе.

КИТАЙСКІЯ ДѢЛА.

Въ Главномъ Штабѣ получены 27 іюля слѣдующія телеграммы:

I. Кулустаевскими казаками на рѣкѣ Хайлари отыскана шайка вооруженныхъ монголовъ, которые, послѣ перестрѣлки, бѣжали. У нихъ отбито 50 головъ рогатаго скота, 5 лошадей, двуколка съ мукою, инструменты и документы перваго участка Китайской дороги. По Урову и Аргуни все спокойно. Части войскъ, командированныя для успокоенія населенія и на Нерчинскій заводъ, возвращены на свои мѣста. На заводѣ оставлена сводная рота. Въ 8 часовъ вечера между станціями Сохондо и Яблоновой, на 595 верстѣ произошелъ обвалъ. Несчастій съ людьми не было. Вдоль всей границы спокойно.

II. Льготные казаки, посланные изъ поселковъ очистить правый берегъ Аргуни, захватили на китайскихъ пикетахъ китайскаго генерала, 5 офицеровъ и 58 вооруженныхъ солдатъ.

—

Телеграмма инженера Гиршмана изъ Чифу, отъ 23 іюля. Линія сѣвернѣе Даши-цао въ рукахъ китайцевъ, которые 13 іюля разрушили станцію Гай-Чжоу и сосѣдніе перегоны. Судя по размѣрамъ причиненнаго разрушенія, они оставили одинъ хламъ, и, по свѣдѣніямъ китайцевъ, ожидаю, что сѣверъ придется почти вновь строить, во всякомъ случаѣ, убытки много милліонные. Въ настоящее время русскіе отряды послѣ упорной битвы заняли Гай-Чжоу; вслѣдъ идетъ возстановленіе пути и телеграфа. Во избѣжаніе задержекъ мною увеличены заказы шпалъ и лѣса. Въ настоящее время бѣда увеличивается съ начавшимися 13 іюля невиданными ливнями, причинившими массу поврежденій, преимущественно на временныхъ переходахъ, почти прекратившихъ движеніе. Постоянныя сооруженія оказались повсюду достаточными, кромѣ двухъ односаженныхъ мостиковъ, также двухъ опоръ большихъ мостовъ, поврежденныхъ неравномѣрнымъ напоромъ при прорывѣ временныхъ обходовъ. Путь усиленно исправляется, но мѣшаютъ новые ливни. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ возстанавливаютъ въ третій разъ. Нынѣшніе ливни, по заявленію жителей, рѣдкостной силы, доказали правильность проекта линіи.

—

Телеграмма генералъ-лейтенанта Гродекова военному министру изъ Хабаровска, отъ 27 іюля. Полковникъ Денисовъ, вышедшій изъ Никольскаго отряда изъ Мудандзянъ, 12 іюля прибылъ въ Харбинъ; 22 утромъ къ Ажехе ему были высланы на встрѣчу двѣ сотни изъ Харбина; у Денисова потерь—одинъ убитый казакъ.

—

Полученная 27 іюля временно-командующимъ войсками Одесскаго военнаго округа генералъ-отъ-кавалеріи Д. П. Дохтуровымъ телеграмма главнаго начальника Квантунской области вице-адмирала Алексѣева объ обязательномъ выѣздѣ изъ Квантуна семействъ военно-служащихъ и о воспрещеніи пріѣзда семействамъ лицъ, назначаемыхъ въ Квантунъ, свидѣтельствуетъ о серьезномъ положеніи дѣлъ на Дальнемъ Востокѣ. Распоряженіе это имѣетъ, какъ думаютъ, главной цѣлью своевременное обезпеченіе частныхъ лицъ отъ всякихъ случайностей, возможныхъ въ настоящее тревожное время. Въ Квантунѣ, какъ передаютъ, проживаютъ нѣсколько сотъ семействъ военно-служащихъ, поселившихся въ новой области со времени занятія ея русскими войсками. Среди этихъ семействъ, по словамъ «Од. Нов.», есть немало выѣхавшихъ изъ Одессы, такъ какъ нѣкоторыя тамошнія военныя части формировались изъ полковъ Модлинскаго, Люблинскаго и Замосцскаго, расположенныхъ въ Одессѣ. Оставляя въ силу новаго распоряженія Квантунъ, семейства военно-служащихъ, вѣроятно, выѣдутъ въ ближайшіе русскіе города, вполнѣ благополучные, какъ, напримѣръ, Владивостокъ и др., чтобы по окончаніи военнаго времени вновь возвратиться въ Квантунъ. Какъ можно судить по послѣднимъ телеграммамъ, переѣздъ изъ Портъ-Артура и Таліенвана во Владивостокъ и др. города не представляетъ въ настоящее время никакой опасности.

—

Изъ Благовѣщенска отъ 23 іюля телеграфируютъ «Нов. Вр.»: 19 іюля рано утромъ переправился на маньчжурскій берегъ нашъ отрядъ. Для отвлеченія вниманія китайцевъ отъ переправы ходили четыре парохода: «Сунгари», «Михаилъ», «Гражданинъ» и блиндированный пароходъ «Селенга», а съ нашего берега съ тою же цѣлью дѣйствовала четвертая батарея первой бригады. Пароходы были встрѣчены сильнымъ ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ. Четвертая батарея удачными выстрѣлами много содѣйствовала переправѣ нашихъ войскъ. Въ два часа дня Сахалинъ взятъ и городъ Благовѣщенскъ послѣ восемнадцатидневной бомбардировки успокоился и жизнь его вошла въ обычный порядокъ. Маленькій пароходъ «Селенга» подъ начальствомъ штабсъ-капитана Кривцова уже раньше семь разъ геройски подъ градомъ пуль и гранатъ крейсировалъ мимо сильно укрѣпленнаго Айгуна, составляя единственное сообщеніе между Благовѣщенскомъ и постами, стоящими ниже Айгуна. Наши потери сравнительно съ китайцами ничтожны. На «Селенгѣ» за все время крейсировки убито трое и ранено восемь человѣкъ.

Изъ Владивостока телеграфируютъ отъ 26 іюля: На пароходѣ «Тамбовъ» привезены раненые и помѣщены въ полевомъ госпиталѣ на Первой рѣчкѣ близъ Владивостока. Въ пригородномъ селеніи Седанкѣ фермерша Демидова, узнавъ, что среди ея рабочихъ-китайцевъ укрывается хунхузъ, котораго манзы выдать боялись, пришла одна въ фанзу китайцевъ съ револьверомъ, связала хунхуза, отобрала оружіе и деньги 800 руб., привезла его во Владивостокъ и сдала полиціи.

Прибыло сюда отдѣленіе Китайскаго банка изъ Харбина.

Японскія газеты описываютъ посѣщеніе новобрачными императоромъ и императрицей японскими русскихъ раненыхъ въ морскомъ госпиталѣ въ Нагасаки. Императоръ въ утѣшеніе больнымъ приказалъ играть музыкѣ, дарилъ табакъ, чай, фрукты.

Инженеръ Юговичъ подъ Теливомъ окруженъ мятежниками не былъ,—онъ все время въ Харбинѣ. На отрядъ служащихъ Китайско-Восточной дороги, идущихъ къ Харбину съ юга съ охраной изъ 200 казаковъ, напали пятнадцать тысячъ боксеровъ. Судьба отряда неизвѣстна. Г-жа Юговичъ прибыла на пароходѣ «Одесса» въ Хабаровскъ. Командиръ «Одессы» С. М. Буяновъ, собственникъ парохода, молоканинъ, получилъ отъ тысячи своихъ пассажировъ адресъ за геройскій проходъ по Сунгари подъ выстрѣлами китайцевъ.

—

На основаніи телеграммъ начальника главнаго штаба генералъ-лейтенанта В. В. Сахарова, для распредѣленія грузовъ по пароходамъ, отправляемымъ съ войсками на Дальній Востокъ, временно-командующимъ войсками Одесскаго военнаго округа, генераломъ-отъ-кавалеріи Д. П. Дохтуровымъ, учреждена особая комиссія подъ предсѣдательствомъ и. д. начальника штаба генералъ-маіора Э. В. Экка.

—

Въ «Daily Mail» сообщаютъ изъ Шанхая, что появился императорскій указъ отъ 2 августа, въ которомъ генералу Юнь-Лу предписывается тщательно выбрать извѣстное число гражданскихъ и военныхъ должностныхъ лицъ и солдатъ, которые должны сопровождать посланниковъ до Тянь-Цзина, когда это путешествіе будетъ рѣшено. На Юнь-Лу возлагается личная отвѣтственность за благополучное доставленіе посланниковъ въ Тянь-Цзинъ. Ему предоставлено расправляться скорымъ военнымъ судомъ со всѣми лицами, которыя осмѣлятся напасть на посланниковъ. Указъ оканчивается словами: «Этимъ образомъ дѣйствій мы выказываемъ наше расположеніе къ чужеземцамъ и открываемъ имъ наши объятія».

—

Ли-Пингъ-Хенъ, назначенный на постъ главнокомандующаго китайскими войсками на сѣверѣ Китая, ярый ненавистникъ иностранцевъ. Онъ былъ губернаторомъ Шантунга и, какъ утверждаетъ «Neue Freie Presse», подготовлялъ тогда анти-европейское возстаніе, которое и вспыхнуло на шантунгской границѣ. Въ его управленіе Шантунгомъ тамъ были убиты въ 1897 г. два нѣмецкихъ миссіонера, что случилось, безъ сомнѣнія, съ его вѣдома, если не по его приказанію. Убіеніе миссіонеровъ имѣло, какъ извѣстно, послѣдствіемъ захватъ Кіао-Чау Германіей. Въ числѣ другихъ требованій, предъявленныхъ Германіей относительно вознагражденія и возмездія, было требованіе отрѣшенія Ли-Пингъ-Хена. Вначалѣ Германія имѣла намѣреніе потребовать, чтобы онъ никогда болѣе не получалъ государственныхъ должностей, но впослѣдствіи удовольствовалась лишь его смѣщеніемъ съ поста шантунгскаго губернатора. Годъ спустя онъ былъ вновь призванъ на государственную службу, назначенъ на постъ губернатора въ Шанси, затѣмъ переведенъ въ Мукденъ. Въ этомъ старинномъ священномъ городѣ Маньчжуріи во главѣ управленія областью стоитъ не губернаторъ, какъ въ другихъ областяхъ Китая, а генералъ, командующій татарскими войсками. Тогдашній татарскій генералъ считался слабымъ человѣкомъ, и Ли-Пингъ-Хенъ былъ приставленъ къ нему въ качествѣ спеціальнаго комиссара для наблюденія и поддержанія должнаго порядка. Таково было по крайней мѣрѣ оффиціальное объясненіе миссіи Ли-Пингъ-Хена.

═

Китайскіе арсеналы, войска и иностранные въ нихъ инструкторы. Въ концѣ 1898 и началѣ 1899 годовъ состоялась миссія въ Китай лорда Бересфорда, адмирала въ отставкѣ, командированнаго англійскими соединенными торговыми палатами для изученія на мѣстѣ условій англійской торговли на китайскомъ Востокѣ и способовъ къ ея дальнѣйшему развитію. Хотя миссія эта не имѣла политическаго характера и задача ея была чисто коммерческая, тѣмъ не менѣе, а отчасти, именно поэтому лордъ Бересфордъ былъ принятъ въ Китаѣ съ особымъ вниманіемъ и предупредительностью не только англійскими торговыми домами, но и китайскими властями. Вице-короли и даже самъ цунгъ-ли-яменъ устраивали ему торжественные пріемы и подолгу съ нимъ бесѣдовали относительно мѣръ, которыя было-бы желательны для упроченія и развитія британской торговли. Защищая политику «открытыхъ дверей», лордъ Бересфордъ, какъ передаютъ «Рус. Вѣд.», доказывалъ китайскимъ властямъ необходимость лучшей организаціи войска и полиціи какъ въ цѣляхъ охраны торговли внутри страны, такъ и противодѣйствія тенденціямъ иностранныхъ державъ къ пріобрѣтенію себѣ «сферъ вліянія»,—тенденціямъ въ результатѣ коихъ можетъ быть только гибель Китая. По возвращеніи въ Англію Бересфордъ издалъ отчетъ о своей миссіи въ видѣ толстой книги подъ заглавіемъ «The Break-up of China» («Разломъ Китая»), 1899. Въ книгѣ этой собрано много интересныхъ данныхъ о торговлѣ, монетной системѣ, путяхъ сообщенія, военныхъ силахъ Китая, въ связи съ вопросами политики и взглядами на будущее. Что касается военныхъ силъ Китая, то лордъ Бересфордъ былъ не только допущенъ, но даже приглашенъ къ осмотру арсеналовъ, военныхъ школъ, воинскихъ ученій, и могъ собрать болѣе или менѣе точныя свѣдѣнія относительно численности и расположенія китайскихъ армій (имъ собраны были также подробныя свѣдѣнія относительно расположенія русскихъ войскъ въ Амурскомъ краѣ и прилегающихъ мѣстностяхъ).

Въ Китаѣ имѣется, по словамъ Бересфорда, семь арсеналовъ: въ Тянь-Цзинѣ, Шанхаѣ, Нанкинѣ, Хань-Янѣ (Ханькоу), Фу-Чжоу, Кантонѣ и Чень-Ду (повидимому, онъ не получилъ свѣдѣній объ арсеналѣ въ Гиринѣ). Лордъ Бересфордъ посѣтилъ ихъ всѣ, за исключеніемъ Чень-Ду, въ Сычуанѣ. Тянь-цзинскій арсеналъ во время посѣщенія его Бересфордомъ былъ прекрасно обставленъ; начальникомъ его состоялъ китаецъ, получавшій, какъ и всѣ китайскіе чиновники, сравнительно малое жалованье—всего рублей 200 въ мѣсяцъ, но главнымъ техникомъ былъ шотландецъ Стюартъ. Арсеналъ снабженъ гидравлическимъ прессомъ въ 2,200 тоннъ, 4-мя куполами (конверторами), способными изливать по 20 тоннъ металла, и достаточнымъ количествомъ печей для работы по способу Сименса; въ моментъ посѣщенія ставился другой двигатель въ 130 силъ. Нужные инструменты, англійской и нѣмецкой работы, находились въ изобиліи, и къ самому арсеналу могли подходить довольно глубоко сидящія суда. При болѣе интенсивномъ, европейскомъ управленіи арсеналъ этотъ могъ-бы, по мнѣнію Бересфорда, при томъ-же бюджетѣ производить втрое больше того, сколько онъ производилъ въ дѣйствительности. При арсеналѣ находится монетный дворъ, на которомъ чеканится ежедневно на 30 тыс. долларовъ монеты (въ дѣйствительности чеканилось не болѣе 15-ти тыс.), а также пороховой заводъ, хорошо организованный нѣмецкимъ техникомъ. Тутъ-же находилась морская школа съ 60-ю учащимися, въ возрастѣ 16—20 лѣтъ, управляемая китайцами, и школа для русскихъ переводчиковъ съ 30 учащимися подъ руководствомъ русскихъ преподавателей. Арсеналъ въ Шанхаѣ былъ еще болѣе снабженъ всѣмъ необходимымъ для потребностей какъ флота, то, такъ и арміи. Организованъ онъ европейцами; всѣ его машины и инструменты англійскіе, доставленные одною нѣмецкою фирмой. Инженерными работами завѣдуетъ англичанинъ Бентъ, пушечнымъ заводомъ—англичанинъ Корнишъ, хотя начальникомъ арсенала состоитъ китаецъ. Ежедневно заводъ можетъ отливать до 30 тоннъ. Бересфордъ видѣлъ здѣсь до 100 разнообразныхъ орудій, исполненныхъ по новѣйшимъ образцамъ Армстронга. Сталь добывается заводомъ изъ мѣстныхъ рудъ и испытывается какъ до отливки, такъ и послѣ по способу, принятому въ Англіи. При арсеналѣ выдѣлываются магазинныя ружья по послѣднимъ маузеровскимъ образцамъ, многія сотни тысячъ патроновъ въ годъ, порохъ трехъ сортовъ—бездымный, черный и бурый, и другія принадлежности амуниціи, въ томъ числѣ, страннымъ образомъ, и «жингалы», старинныя большія ружья, требующія для управленія ими трехъ человѣкъ. Всѣ кожаные предметы для арміи получаются изъ Европы. Арсеналъ въ Нанкинѣ находится въ вѣдомствѣ мѣстнаго вице-короля; машины и инструменты его—отчасти англійскаго, отчасти нѣмецкаго и швейцарскаго происхожденія, всѣ очень хорошіе, но такъ какъ управленіе исключительно китайское, то и результаты дѣятельности арсенала мало пригодные. Производятся старинные жингалы отчасти съ примѣненіемъ въ нимъ маузеровскаго способа заряженія, однодюймовые, четырехствольные норденфельды, маленькія пушки съ однофунтовымъ зарядомъ и т. п. Арсеналъ въ Ханьянѣ находится въ вѣдѣніи вице-короля провинцій Ху-Бея и Хунани и оборудованъ исключительно нѣмцами. Ежегодно производится около 8 тыс. маузеровскихъ ружей и около 200 небольшихъ орудій. Есть приспособленія для выдѣлки 12-тидюймовыхъ крупповскихъ орудій и пороха, но пока это дѣло еще не налажено, и порохъ получается изъ шанхайскаго арсенала или изъ Германіи. Патроновъ можетъ производиться ежедневно 10,000. На заводѣ работаетъ нѣсколько техниковъ-нѣмцевъ, но общая организація недостаточно удовлетворительна, что отражается и на результатахъ производства. Арсеналъ въ Фу Чжоу находится, какъ и мѣстный докъ, въ завѣдываніи маньчжурскаго генерала Цзэнъ-Чжи (Tseng-Chee). Часть дѣйствующихъ здѣсь механизмовъ англійскаго, но большинство французскаго происхожденія. Есть котельный заводъ, но всѣ дѣйствующіе котлы привезены изъ Франціи. Въ литейной изготовляются заряды для тяжелыхъ армстронговыхъ орудій. Арсеналъ въ Кантонѣ состоитъ въ вѣдомствѣ вице-короля Квань-Туна и Квань-Си. Бересфордъ нашелъ въ немъ массу устарѣлаго и негоднаго артиллерійскаго матеріала и тысячи сферическихъ ядеръ всевозможныхъ калибровъ. Имѣются, впрочемъ, и хорошіе новѣйшіе инструменты, англійскіе и нѣмецкіе, но ими пользуются для изготовленія малокалиберныхъ пушекъ и жингалокъ. Что касается арсенала въ Чень-Ду (въ Сычуани), то, по свѣдѣніямъ, собраннымъ Бересфордомъ, онъ находится подъ управленіемъ маньчжурскаго генерала, снабженъ англійскими и нѣмецкими машинами и изготовляетъ ружья и патроны по маузеровскимъ образцамъ. Общее впечатлѣніе, полученное Бересфордомъ отъ посѣщенія китайскихъ арсеналовъ, было таково, что на нихъ затрачиваются огромныя суммы денегъ безъ полученія соотвѣтственныхъ результатовъ. Нерѣдко служащіе и рабочіе не умѣютъ пользоваться какъ слѣдуетъ имѣющимися механизмами и инструментами или тратятъ средства и время на изготовленіе негоднаго военнаго матеріала. Даже шанхайскій арсеналъ, не уступающій лучшимъ европейскимъ, не приноситъ Китаю, по мнѣнію Бересфорда, той пользы, которую онъ могъ-бы приносить. Бересфордъ совѣтовалъ вице-королямъ не тратить столько денегъ на производство орудій, снарядовъ и т. д., а пользоваться арсеналами исключительно въ качествѣ депо для храненія матеріаловъ, получаемыхъ изъ Европы; впрочемъ, можетъ быть, имъ руководила при этомъ и цѣль его миссіи—способствовать большему развитію англійской торговли.

Изъ китайскихъ армій Бересфордъ имѣлъ возможность ознакомиться съ нѣсколькими. Армія генерала Юань-ши-кая въ Сао-Чжанѣ (Hsiao Chau) состояла исключительно изъ китайцевъ, большей частью изъ Хунаня; пѣхота была вооружена маузеровскими ружьями; артиллерія представлена 10-ю батареями изъ 6-ти орудій различныхъ калибровъ, съ 1—6-тифунтовыми зарядами; кавалерія вооружена копьями и маузеровскими винтовками. На ученьи войска имѣли бодрый, молодцоватый видъ, чему содѣйствовала и ихъ улучшенная, подходящая обмундировка, тогда какъ въ другихъ арміяхъ войска носятъ обыкновенный китайскій костюмъ, только съ большими нашивками на груди и спинѣ. Дисциплина этого корпуса, повидимому, превосходная; построенія и движенія исполнялись отчетливо, только артиллерія оставляла желать лучшаго. По просьбѣ Бересфорда генералъ пустилъ артиллерію вскачь по нѣсколько неровной мѣстности, и оказалось, что запряжка никуда не годится. Дѣйствительная численность этого корпуса составляла 7,400 чел. Начальникъ его былъ энергичный, интеллигентный, образованный генералъ, искренній патріотъ, преданный династіи. Онъ выражалъ серьезныя опасенія относительно будущаго своей страны и высказывалъ мнѣніе, что если не будетъ принято энергичныхъ мѣръ, Китаю грозитъ распаденіе на части, которыя подпадутъ подъ вліяніе европейскихъ державъ. Бересфордъ вынесъ впечатлѣніе, что Юань-ши-кай едва-ли не самый честный изъ китайскихъ генераловъ, лично наблюдающій за правильностью раздачи жалованья, порціонныхъ и амуниціи. Армія генерала Суна (Sung) заключала въ себѣ номинально 20,000 чел., но въ дѣйствительности едва-ли имѣла болѣе 10 тыс.; въ бытность Бересфорда отдѣльные отряды ея находились въ Цзиньджоу, Чжунъ-хэ-со и Шанъ-хай-гуанѣ. Армія была вооружена маузеровскими ружьями и имѣла артиллерію изъ крупповскихъ орудій и пушекъ Максима. Нѣкоторыя части ея были обучены германскими инструкторами, но самъ генералъ былъ дряхлый старикъ 80-ти лѣтъ. Въ Лу-таѣ Бересфордъ встрѣтилъ 30 импаней (укрѣпленныхъ казармъ) арміи Сунъ-Чжэна (Soon Ching); изъ номинальныхъ 15 тыс. въ ней состояло на лицо тысячъ семь. При ней находился полковникъ Варановъ (?) изъ русскихъ гвардейскихъ гусаръ и нѣсколько другихъ русскихъ офицеровъ. Они замѣстили будто-бы въ мартѣ 1898 г. пять германскихъ офицеровъ, бывшихъ ранѣе инструкторами. Бересфордъ сообщаетъ, что онъ лично встрѣтилъ полковника Варанова, а также бесѣдовалъ съ германскимъ офицеромъ Шаллеромъ. Въ окрестностяхъ Пекина стоялъ корпусъ въ 10 тыс. человѣкъ изъ Ганьсу, большей частью магометанъ, подъ командой генерала Дунь-фу-чжань (Tung-Fu-Chan). Войско это было плохо вооружено и дисциплинировано; въ бытность Бересфорда солдаты напали на двухъ англійскихъ инженеровъ, работавшихъ на линіи Фынъ-тай, и едва не убили ихъ, разбили окна въ зданіи станціи и разорили нѣсколько дорожныхъ складовъ. Между Сяо-Чжанъ (Hsiao-Chan) и Тянь-Цзиномъ была расположена армія генерала Не (Nieh), около 13 тыс. чел., хорошо вооруженная, съ артиллеріей, но недостаточно дисциплинированная. Часть этихъ войскъ была обучена германскими офицерами; Бересфордъ встрѣтилъ также пять русскихъ инструкторовъ. Осмотрѣть лагери этой арміи Бересфорду не удалось, вслѣдствіе препятствій, поставленныхъ китайскими ея начальниками. Кое-какія свѣдѣнія получилъ также Бересфордъ о корпусѣ въ 10,000 чел., расположенномъ въ Императорскомъ паркѣ близъ Пекина; о лагерѣ кавалеріи (1,500 чел.) въ Кай-Пинѣ, находившемся сначала подъ начальствомъ германскихъ офицеровъ, а затѣмъ въ вѣдѣніи трехъ русскихъ инструкторовъ; о войскахъ въ Маньчжуріи (отъ 8 до 15 тыс.) подъ командой генерала И-кедуна (Yi-ke-Tong), плохо обученныхъ и т. д. Въ Ву-Чжанѣ (провинціи Ху-бэй) Бересфордъ собралъ свѣдѣнія объ арміи вице-короля Чжунъ-чи-дуна (Chung-Chi-Tung), немногочисленной, но хорошо вооруженной, съ крупповскими 5-тисантиметровыми орудіями, перевозимыми, впрочемъ, не лошадьми, а людьми; въ другихъ мѣстахъ провинціи имѣлось, по слухамъ, около 6 тыс. плохо вооруженныхъ китайскихъ солдатъ и до 10 тыс. маньчжурскихъ войскъ, также не дисциплинированныхъ. Въ распоряженіи вице-короля Лю-Гуань-И (Liu-Kwen-Ji) числилось 20 тыс.; изъ нихъ Бересфордъ видѣлъ около 8 тыс., большей частью изъ Хунани, довольно видныхъ, но плохо обученныхъ и вооруженныхъ тремя системами ружей. Въ Цзянь-Цинѣ Бересфорду пришлось наблюдать ученіе гарнизона въ 3 тыс. чел., съ двумя батареями и двумя эскадронами кавалеріи, подъ начальствомъ генерала Ли. Ученье это произвело на него благопріятное впечатлѣніе; по справкамъ оказалось, что отрядъ находился ранѣе въ обученіи у германскихъ инструкторовъ, впослѣдствіи оставившихъ свои должности. У кантонскаго вице-короля числилось до 20 тыс., большей частью плохо вооруженныхъ и обученныхъ, а въ самомъ Кантонѣ еще маньчжурскій гарнизонъ въ 5 тыс. челов., также плохо организованный. Часовые у арсенала, напримѣръ, какъ убѣдился Бересфордъ, стояли со старинными ружьями, заряжающимися съ дула. Въ Сычуани имѣлась, по слухамъ, армія въ 20 тыс. чел., тоже плохо вооруженная. Вообще-же у китайскихъ войскъ встрѣчаются ружья всевозможныхъ системъ: трехъ маузеровскихъ, Мартини, Винчестеръ, Ремингтонъ, Пибоди, Снейдеръ, Энфильдъ, берданки, жингалы въ 9—10 фут. длиною (вѣсомъ до 60 фунт.) и до луковъ и стрѣлъ включительно. Встрѣчаются части, совершенно не вооруженныя. Тѣмъ не менѣе, по отзывамъ компетентныхъ лицъ, китайцы не плохіе солдаты и, какъ слѣдуетъ, обученные и вооруженные, въ состояніи держаться стойко и храбро. Они трезвы, послушны, понятливы, выносливы и при умѣломъ руководствѣ, въ особенности, когда относятся съ довѣріемъ и уваженіемъ къ своему вождю, способны проявлять выдающуюся храбрость. Во время японско китайской войны, послѣ битвы у Я-лу, генералъ И су былъ найденъ, окруженный трупами сотенъ солдатъ, павшихъ вокругъ своего любимаго вождя. Успѣхомъ японцы были обязаны, главнымъ образомъ, неспособности китайскихъ генераловъ; тѣ же изъ нихъ, которые оказывались болѣе способными, не могли ничего подѣлать съ ихъ плохимъ вооруженіемъ, въ которомъ были перемѣшаны всевозможныя системы ружей и пушекъ, при чемъ нерѣдко доставлявшіеся заряды и патроны оказывались непригодными. При лучшей постановкѣ военнаго дѣла Китай, по мнѣнію Бересфорда, могъ-бы выставить внушительную армію, съ которой не легко было-бы справляться даже европейскимъ войскамъ.

Похороны короля Гумберта. Королевская чета прибыла въ Римъ наканунѣ похоронъ, 26 іюля, въ 10 ч. утра, и была встрѣчена на вокзалѣ всѣми министрами, сенаторами и депутатами, въ числѣ которыхъ былъ и Криспи. Король Викторъ-Эммануилъ III первымъ вышелъ изъ вагона и пожалъ руку министрамъ, Криспи и нѣкоторымъ выдающимся сановникамъ, затѣмъ, обратясь къ князю Колонна, римскому бургомистру, произнесъ: «отъ всей души благодарю за все, что Римъ сдѣлалъ для моего дома и для меня». Тѣмъ временемъ вышла изъ вагона королева Елена. Она казалась сильно разстроенной, была одѣта въ глубокій трауръ, и сквозь густую вуаль трудно было разглядѣть ея блѣдное лицо. Поздоровавшись съ главою министерства, Саракко, король обратился къ вице-президенту палаты, Пальберти, съ слѣдующими словами; «глубоко благодаренъ вамъ и вашимъ товарищамъ за все, что вы сдѣлали при нынѣшнихъ тяжелыхъ обстоятельствахъ; и никогда этого не забуду.» Послѣ этого королевская чета, раскланиваясь на обѣ стороны, прошла между шпалерами, образованными депутатами и сенаторами, среди которыхъ находились генералъ Пелу, маркизъ ди-Рудини, Соннино, Джіолитти и Цанарделли. Члены дипломатическаго корпуса явились почти въ полномъ составѣ. Съ депутатомъ Моранди, бывшимъ учителемъ короля, послѣдній обмѣнялся нѣсколькими словами, а Криспи очень горячо пожалъ руку. Послѣ этого

королевская чета сѣла въ карету, эскортируемую кирасирами. Въ теченіе всего пути по Квириналу толпы народа встрѣчали королевскую чету оваціями. Въ Квириналѣ ожидали князь Черногорскій Николай съ княгиней Милицей и наслѣдникомъ Даніиломъ. Встрѣча королевы Елены съ родителями произвела на присутствовавшихъ сильное впечатлѣніе.

Королева Маргарита и принцесса Марія-Пія съ дѣтьми прибыли въ Римъ въ тотъ же день вечеромъ. Согласно выраженному королевой Маргаритой желанію, на вокзалѣ не было никакой оффиціальной встрѣчи. Многочисленныя толпы народа привѣтствовали осиротѣвшую королевскую семью въ глубокомъ молчаніи. Эта встрѣча имѣла характеръ трогательной манифестаціи, производящей глубокое впечатлѣніе.

26 іюля на многихъ домахъ Монцы были расклеены объявленія: «Мы желаемъ смерти убійцы!» Объявленія подписаны: «жители Монцы».

27 іюля въ Римѣ съ ранняго утра наблюдалось большое оживленіе, усиленное движеніемъ войскъ, стоящихъ въ Римѣ гарнизономъ и вызванныхъ въ Римъ изъ другихъ городовъ. Войска разставлены были по плану, предписанному для погребальныхъ церемоній. На улицахъ Piazza di Termini, Via Nazionale, Piazza Venezia, Via Plebiscito, Corso Vittorio Emanuele, Via dei Cestari и Via della Minerva, по которымъ должно было проходить похоронное шествіе, воздвигнуты были высокія мачты, убранныя кипарисовыми вѣтвями и черными хоругвями. Безчисленные флаги, свѣшивающіеся до половины мачтъ, и другія траурныя украшенія покрывали окна и балконы. Фонари и электрическія лампы, завѣшанные чернымъ крепомъ, были зажжены. Слышался частый колокольный звонъ съ Monte Citorio и съ Капитолія и гремѣли пушечные выстрѣлы. Громадныя толпы народа заливали улицы и въ молчаніи разстанавливались за шпалерами войскъ.

Поѣздъ съ гробомъ короля Гумберта прибылъ на вокзалъ въ 6½ часовъ утра. Поѣздъ убранъ траурными флагами. Гробъ помѣщался въ салонъ-вагонѣ, превращенномъ въ траурную часовню, убранную цвѣтами. Принцъ Аостскій и графъ Туринскій, составлявшіе во время пути почетную стражу, находились у гроба вмѣстѣ съ президентами сената и палаты. Останки короля сопровождалъ капуцинъ, все время не перестававшій молиться у гроба.

Для встрѣчи гроба съ тѣломъ короля Гумберта собрались на вокзалъ принцы Савойскаго королевскаго дома, представители иностранныхъ дворовъ, всѣ министры, придворные чины, сенаторы и депутаты, дипломатическій и консульскій корпусъ, представили арміи, администраціи и провинцій, бургомистры Рима и другихъ городовъ. Въ 7 ч. утра восемь унтеръ-офицеровъ кирасирскаго полка подняли гробъ и внесли его въ траурную часовню, устроенную въ большой залѣ вокзала напротивъ Piazza Termini. Главный придворный капелланъ монсеньоръ Ланца, въ сослуженіи духовенства, благословилъ останки, и послѣ этой церемоніи медленно двинулось огромное похоронное шествіе.

Его открывалъ эскадронъ кавалеріи и другихъ военныхъ частей, съ хорами музыки, за которыми ѣхалъ командующій войсками, принимавшими участіе въ церемоніи, со своимъ штабомъ. Потомъ шли представители учебныхъ и ученыхъ заведеній, генералитетъ, представители администраціи, суда, сенаторы, депутаты и проч. Далѣе слѣдовало духовенство, около 100 священниковъ и 100 монаховъ, съ настоятелемъ Квиринала во главѣ. За духовенствомъ шли главы посольствъ и чрезвычайные послы Франціи, Россіи, Бельгіи, Саксоніи, Голландіи, Турціи, Болгаріи, Румыніи, Сербіи и кавалеры ордена св. Анунціаты. Непосредственно передъ гробомъ шли принцъ Аостскій, графъ Туринскій, принцъ Генуэзскій, князь Черногорскій, эрцгерцогъ Райнеръ со свитой, депутація отъ австро-венгерскаго пѣхотнаго полка имени короля Гумберта, принцъ Спартанскій съ ординарцемъ и свитой, принцъ Опорто съ адъютантомъ, великій канцлеръ королевы Маріи Піи, принцъ Генрихъ Прусскій и гофмаршалъ баронъ Секендорфъ, генералъ Энгельбрехтъ, капитанъ корвета баронъ Вицлебенъ, полковникъ Якоби съ офицерами германскаго полка имени короля Гумберта, принцъ Людвигъ Фердинандъ Баварскій съ 6 офицерами своей свиты, какъ представители 10 баварскаго пѣхотнаго полка, принцъ Пій Савойскій съ адъютантомъ и свитой герцогъ Аргайль, лордъ Рантерсъ, полковникъ Слэдь и принцъ Христіанъ-Фридрихъ со свитой.

За ними слѣдовалъ гробъ, поставленный на пушечномъ лафетѣ, везомомъ шестью лошадьми и окруженномъ офицерами и военными и гражданскими чинами дворовъ принцевъ и покойнаго короля Гумберта. Во главѣ этого отряда ѣхалъ верхомъ на конѣ, окруженный кирасирами, первый генералъ-адъютантъ короля Гумберта, генералъ Авогардо-де-Кванто, со шпагой покойнаго короля въ рукѣ. Многіе разразились рыданьями при видѣ гроба съ останками любимаго короля.

Съ правой стороны лафета, на которомъ находился гробъ, шелъ президентъ совѣта министровъ Саракко, первый вице-президентъ сената и кавалеръ ордена Анунціаты Рикотти; съ лѣвой стороны министръ иностранныхъ дѣлъ, президентъ палаты и депутатъ и кавалеръ ордена Анунціаты Криспи. Непосредственно за гробомъ шелъ придворный церемоніймейстеръ съ Желѣзной короной въ рукахъ, королевскіе капелланы, представители муниципалитета Монцы и монцскаго каѳедральнаго собора, сопровождавшіе ломбардскую Желѣзную корону. Потомъ вели королевскаго коня, покрытаго черной попоной. Шествіе замыкали знамена пѣхотныхъ войскъ, окруженныя почетнымъ конвоемъ, депутаціи отъ провинціальныхъ муниципалитетовъ, разныя товарищества и корпораціи со знаменами и вѣнками и, наконецъ, опять эскадронъ кавалеріи.

Похоронная процессія растянулась на такое громадное пространство, что не успѣли дать знакъ къ началу шествія, какъ голова его очутилась уже близъ Пантеона. На всѣхъ улицахъ и площадяхъ, по которымъ двигалось шествіе, стояли необозримыя толпы народа, наполняя собою также всѣ окна, балконы и крыши домовъ. Во всей этой народной массѣ царствовало благоговѣйное молчаніе, всѣ головы были обнажены.

Внутренность Пантеона представляла импонирующій видъ. Посрединѣ былъ воздвигнутъ огромный катафалкъ, великолѣпно убранный цвѣтами, въ этрусскомъ стилѣ, гармонирующемъ со стилемъ святилища. Катафалкъ имѣлъ 7 метровъ въ вышину, не считая обширнаго подножія, высотою въ одинъ метръ, на которомъ были сложены вѣнки. Верхняя часть катафалка обита фіолетовымъ бархатомъ съ серебряной тесьмой и такими же пальмовыми листьями. Здѣсь сложены вѣнки принцевъ и другихъ высокихъ особъ. Надъ катафалкомъ возвышается балдахинъ съ желѣзнымъ куполомъ, поддерживающемся 16 колоннами съ артистической рѣзьбой. Сто лампъ, прикрѣпленныхъ къ куполу, заливали весь катафалкъ цѣлымъ моремъ свѣта. Въ каждой часовнѣ горѣло по 12 лампъ, въ часовнѣ же съ гробомъ короля Виктора-Эммануила II 32. Самъ Пантеонъ освѣщался 480 восковыми свѣчами, изъ которыхъ 48 стояли у катафалка въ великолѣпныхъ дорогихъ подсвѣчникахъ.

Какъ только гробъ остановился у Пантеона, восемь кирасировъ-офицеровъ сняли его съ лафета и внесли во храмъ, гдѣ его ожидалъ въ полномъ облаченіи архіепископъ генуэзскій Реджіо, окруженный капитуломъ. Гробъ былъ поставленъ на катафалкъ, а на немъ были положены Желѣзная корона, шлемъ и шпага убитаго короля.

Благословеніе останковъ совершилось по обычному литургическому церемоніалу, безъ музыки. Во время послѣдовавшей затѣмъ торжественной заупокойной литургіи самый большой въ Римѣ оркестръ и громадный хоръ, подъ управленіемъ извѣстнаго композитора Пьетро Масканьи, исполнили нѣсколько пѣснопѣній Палестрины и другихъ итальянскихъ композиторовъ.

Благодаря недостатку мѣста, въ Пантеонъ были допущены только принцы королевскаго дома, иностранные принцы со свитой, дипломатическій корпусъ, министры, члены обѣихъ палатъ парламента, чрезвычайные послы, представители арміи и небольшое число приглашенныхъ лицъ.

Во время шествія не обошлось безъ происшествій. На «Via Nationale, когда показалась хоругвь города Прато, мѣста родины убійцы короля Гумберта Бресси, нѣсколько гражданъ бросились впередъ, стараясь изорвать эту хоругвь, но были удержаны толпой. Тѣмъ не менѣе произошло замѣшательство; шествіе остановилось; Савойскіе принцы окружали короля Виктора Эммануила и обнажили сабли. Король остался спокойнымъ и просилъ своихъ защитниковъ вложить сабли обратно въ ножны.

На Via Serpenti обрушилась трибуна съ зрителями. Многіе, въ особенности женщины и дѣти, получили тяжкія увѣчья. Большая часть раненыхъ отправлена въ больницы. Количество пострадавшихъ насчитываютъ въ 50—100 человѣкъ. Многіе пострадали и отъ давки, господствовавшей во многихъ мѣстахъ на пути шествія. Въ австро-венгерскомъ посольствѣ ирредентисты сорвали траурные флаги, что вызвало въ толпѣ протесты и послужило поводомъ къ небольшой свалкѣ.

—Въ настоящемъ рубежномъ 1900 году въ Россійской церкви состоитъ въ 67 епархіяхъ всего 115 іерарховъ. Изъ нихъ, какъ сообщаютъ «Церк. Вѣстн.», въ санѣ митрополита—3, архіепископовъ—15 (1 съ званіемъ экзарха), епископовъ—97. Синодальныхъ членовъ 5 (митрополиты, экзархъ и архіеп. новгор.), 2 епископа, постоянно присутствующіе въ Св. Синодѣ, 2 архіерея въ Св. Синодѣ очередныхъ (временно присутств.: 1 архіеп. и 1 еп.). 3 митропол., 14 архіеп. и 50 епископовъ состоятъ епархіальными архіереями; 1 архіеп. и 9 епископовъ отъ управленія епархіями уволены, при чемъ нѣкоторые состоятъ членами синодальной конторы (кромѣ 2-хъ упомянутыхъ, присутствующихъ въ Св. Синодѣ), настоятелями монастырей, а нѣкоторые въ числѣ мон. братія. Прочіе 37 епископовъ состоятъ викаріями. Въ митрополитанскихъ епархіяхъ по 3 викарія, въ 5 епархіяхъ по 2 викарія (вол., тифл., херс., каз. и вятск.), въ 25 епархіяхъ по 1 викарію, при чемъ 4 викаріата не замѣщены (тамб., тульск., сарат., тобольск.), 3 викарія съ правами полусамостоят. архіер. (великоуст., сарапул., ревельск., въ Японіи), наоборотъ 3 епар. архіерея зависятъ отъ экзарха (имерет., гур. мингр., сухумск.). По образованію изъ 115 преосвященныхъ епископовъ 22—23 части окончившихъ духовную школу и только 5 лицъ—свѣтскую, 4 имѣютъ степень доктора духовной академіи, 40—степень магистра богословія, 57—степ. кандидата богосл., 8 студентовъ сем. (1 дѣйств. студ. ак.), 1 окончилъ школу монастырск. (имерет.); затѣмъ 3 кандидата университета (пр. Флавіанъ, Маркелъ и Сергій бійск.) 1—окончилъ военную академію (пр. Ювеналій), 1—земледѣльч. училище (пр. Арсеній сух.) 2—по дух. академіи учились въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ свѣтскихъ (пр. Петръ и Анастасій) и 6 въ дух. академіи поступили изъ гимназій (Антоній Уфим., Антоній Тоб., Серафимъ, Питиримъ, Сергій Уманскій, Михаилъ Ков.). По возрасту 5 іерарховъ имѣютъ свыше 80 л. (пр. Іоаннъ, Поліевктъ, Веніаминъ, Амвросій, Неофитъ); 20 имѣютъ отъ 70 до 78 лѣтъ; 35—отъ 70 до 60 л.; 17—отъ 60 до 50 л.; 25—отъ 50 до 40 л. и 13 ниже 40; самые младшіе 35 л. (еп. Тиховъ Ал. и Германъ Любл.).

—**Къ перестройкѣ телефонныхъ сооруженій въ Кіевѣ.** Уже болѣе 3 лѣтъ тому назадъ, какъ мы объ этомъ своевременно сообщали, администраціей Кіевской телефонной станціи былъ разработанъ проектъ перестройки телефонной сѣти въ Кіевѣ. Проектъ этотъ заключался, главнымъ образомъ, въ замѣнѣ множества воздушныхъ кабелей и проводовъ подземными кабелями, при чемъ предполагалось проложить три кабельныхъ магистрали, двухпроводной системы. По 100 дѣйствующихъ проводовъ въ каждой магистрали и по 12 запасныхъ. Для выполненія проекта требовалось около 200,000 рублей. Проектъ этотъ долгое время оставался въ Главномъ управленіи почтъ и телеграфовъ безъ движенія. Въ нынѣшнемъ году вопросъ о перестройкѣ телефонной сѣти въ Кіевѣ вновь выдвинутъ на очередь. Для ознакомленія съ состояніемъ телефоннаго дѣла въ главнѣйшихъ центрахъ Европы, былъ командированъ за границу состоящій при Кіевской центральной телефонной станціи спеціалистъ по электротехникѣ инженеръ А. Н. Хайсъ. Послѣдній съ этой цѣлью посѣтилъ Миланъ, Вѣну, Парижъ, Берлинъ, Христіанію, Стокгольмъ и т. д., а также Петербургъ. Результатомъ этой поѣздки явилось то, что г. Хайсу поручено вновь переработать проектъ перестройки телефонной сѣти въ Кіевѣ, руководствуясь данными, почерпнутыми имъ изъ науки и опыта Западной Европы.

—**Возстановленіе правильнаго движенія на линіяхъ городской желѣзной дороги.** Въ теченіе 29 іюля, происшедшія во время грозы 28 іюля, поврежденія динамо-машины въ Андреевской электрической станціи были исправлены, и вчера, 30 іюля, на всѣхъ линіяхъ городской желѣзной дороги движеніе производилось нормальное.

—Кіевскій полицеймейстеръ, полковникъ **В. И. Цихоцкій**, возвратился вчера изъ двухмѣсячнаго отпуска въ Кіевъ. Вступаетъ онъ въ исполненіе своихъ обязанностей 2 августа.

—**Городскіе питомники.** Въ настоящее время городъ имѣетъ три собственныхъ питомника, которые заключаютъ въ себѣ большой запасъ посадочнаго матеріала, состоящаго, почти исключительно, изъ декоративныхъ деревьевъ, столь необходимыхъ для образованія въ Кіевѣ новыхъ скверовъ и садовъ. Питомники эти находятся въ Царскомъ саду, въ усадьбѣ Александровской больницы и въ Обсерваторномъ переулкѣ. Самое важное значеніе имѣетъ послѣдній изъ нихъ. Общая площадь всѣхъ трехъ питомниковъ составляетъ около 4 десятинъ.

—Сенатъ разъяснилъ, какъ передаютъ «Моск. Вѣд.», что **нѣтъ закона, который бы ограничивалъ лицъ бѣлаго духовенства** въ правѣ выдавать и принимать на себя долговыя обязательства, кромѣ векселей, и что поэтому, согласно 1,555 ст. 1 ч. X т., они могутъ быть и поручителями по такого рода обязательствамъ, а слѣдовательно и подлежать отвѣтственности за исполненіе принятаго на себя поручительства въ общемъ установленномъ закономъ порядкѣ.

—**Къ водопроводному вопросу.** Какъ извѣстно, Кіевское общество водоснабженія, послѣ обширныхъ и дорогихъ опытовъ, оставило мысль о снабженіи Кіева водой того неизвѣданнаго еще водоноснаго слоя, который, быть можетъ, лежитъ ниже подъюрскаго слоя, эксплоатируемаго въ настоящее время для цѣлей водоснабженія города. Послѣ этого водопроводному обществу осталось одно изъ двухъ: или устроить новые фильтры для пропуска днѣпровской воды, или искать артезіанской воды въ другомъ мѣстѣ. Водопроводное общество остановилось на мысли о послѣднемъ и просило городское управленіе отвесть для сооруженія новыхъ буровыхъ скважинъ участки земли въ разныхъ концахъ города. Общество при этомъ руководствовалось слѣдующими соображеніями. Артезіанскіе колодцы въ усадьбѣ его у нижняго памятника Крещенія даютъ въ общемъ 400—450 тыс. ведеръ воды въ сутки. Геологи-же говорятъ, что сооруженіе колодцевъ того же подъюрскаго горизонта, что и существующіе, но только на значительномъ разстояніи отъ послѣднихъ не можетъ произвесть вліянія на количество воды, получаемое изъ нихъ, въ смыслѣ уменьшенія этого количества, т. е., другими словами, что въ другомъ мѣстѣ можно получить столько же воды. Городская дума согласилась со всѣми этими соображеніями и, идя навстрѣчу стремленіямъ водопроводнаго общества дать населенію города прекрасную артезіанскую воду, постановила отвесть ему три участка земли, по 300 кв. саж. каждый, подлѣ Деміевки, у бывшихъ Тріумфальныхъ воротъ и въ концѣ Межигорской улицы. Несмотря на то, что это постановленіе состоялось давно и несмотря на важность вопроса, городская управа, главнымъ образомъ, благодаря бездѣятельности водопроводной коммиссіи, до сихъ поръ не сдѣлала отвода водопроводному обществу указанныхъ трехъ участковъ, и общество, такимъ образомъ, лишено возможности продолжать работы по сооруженію новыхъ артезіанскихъ колодцевъ.

—**Къ драмѣ на Днѣпрѣ.** Какъ извѣстно, въ ночь на 23 іюля на Жуковомъ островѣ, около Китаева, всплылъ трупъ неизвѣстной женщины, одѣтой въ платье, которое носитъ обыкновенно въ городѣ прислуга. Трупъ долго лежалъ на солнцѣ, и вслѣдствіе этого быстро разложился такъ, что лица нельзя узнать. Такъ какъ явилось предположеніе, не есть-ли это трупъ жертвы Константина Моисеева, утопившаго свою невѣсту, по имени, Ульяну, въ ночь на 23 іюля, то рѣшено было показать утопленницу сознавшемуся въ этомъ преступленіи парню. Послѣдній былъ вслѣдствіе этого подъ конвоемъ въ лодкѣ отправленъ на Жуковъ островъ. Увидѣвъ трупъ женщины, Моисеевъ сейчасъ же заявилъ, что, судя по платью, это и есть брошенная имъ въ воду шестнадцатилѣтняя Ульяна. Лица же ея онъ не могъ узнать: до того оно раздуто и почернѣло. Видъ трупа погубленной имъ дѣвушки произвелъ на молодого убійцу, повидимому, большое впечатлѣніе. Онъ былъ сильно блѣденъ и старался не смотрѣть на покойницу, голосъ его дрожалъ, онъ казался сильно взволнованнымъ. Несмотря на заявленіе Моисеева, что въ карманѣ Ульяны долженъ находиться ея паспортъ, послѣдняго не оказалось при покойной. Убійца продолжаетъ утверждать, что онъ не знаетъ фамиліи и мѣстожительства погубленной имъ дѣвушки. Вслѣдствіе этого обнаруженіе званія и фамиліи жертвы преступленія является трудной задачей, такъ какъ отсутствуютъ болѣе или менѣе достаточные слѣды, которые привели бы къ выясненію личности покойной. Но только послѣ этого можно будетъ выяснить дальнѣйшія подробности о причинѣ этого преступленія, которую, повидимому, скрываетъ Моисеевъ.

—**Спасеніе утопающихъ.** Крестьянинъ Ѳеодосій Пашковъ, желая переправиться на Труханов островъ, рѣшилъ переплыть рѣку. Онъ раздѣлся, завязалъ платье въ узелокъ, взялъ его въ зубы и поплылъ посреди рѣки; мимо него проходилъ пароходъ, и волны захватили Пашкова, такъ что онъ сталъ тонуть. Матросы подоспѣли во время и спасли его отъ смерти.

Крестьянинъ Захарій Мартыновъ, догоняя въ небольшой лодкѣ плотъ, опрокинулъ лодку и сталъ тонуть. Его также спасли матросы.

—**Несчастный случай.** 29 іюля, въ 4 часа дня, вагонъ городской желѣзной дороги наскочилъ противъ дома № 86, по Б. Васильковской улицѣ на шестилѣтнюю еврейскую дѣвочку Эстеръ Крупникъ, которая получила ушибы головы и спины.

—**Мнимый полотеръ.** 29 іюля въ квартиру врача Нессе, живущаго въ домѣ № 45, по Крещатику, явился подъ видомъ полотера какой то парень. Тамъ дѣйствительно ждали полотеровъ, и потому пустили неизвѣстнаго въ комнаты. Мнимый полотеръ, воспользовавшись этимъ, похитилъ разныхъ цѣнныхъ вещей на 60 рублей и скрылся. Затѣмъ уже явились настоящіе полотеры и тогда обнаружилась продѣлка мнимаго полотера.

—**Карманная кража.** Прибывшій на короткое время въ Кіевъ ст. сов. Николай Маленко заявилъ полиціи, что на толкучемъ рынкѣ 29 іюля у него изъ кармана неизвѣстный злоумышленникъ похитилъ наличныхъ денегъ 500 рублей сторублевыми кредитными билетами.

—**Кража.** Живущій въ д. № 26, по Б.-Васильковской ул., Ѳеодосій Забарчукъ заявилъ полиціи, что изъ его квартиры похищено вещей на 118 рублей.

—**Оставленныя дѣти.** На Боричевомъ току поднятъ ребенокъ мужского пола 1 недѣли отъ роду. Около пиконернаго двора на Печерскѣ поднятъ ребенокъ мужского пола, 6 мѣсяцевъ отъ рожденія. У дома № 17 по Никольской улицѣ поднятъ мальчикъ 6 дней отъ рожденія. Дѣти отправлены въ пріютъ.

—**Прибыли:** изъ Остерскаго у.—кн. Э. Э. Святополкъ-Четвертинскій, Таращанскаго у.—гр. В. О. Млодецкій, Кіевскаго у.—инж. К. О. Витковскій, Кременчуга—ротм. П. М. Котляревскій, дв. А. К. Шилявскій и дв. Б. А. Козловъ, Радомысля—О. О. Томашевскій, Кременчуга—Э. В. Лютеръ и В. А. де-Конoръ, Варшавы—Я. И. Дзевульскій и С. А. Клодковскій—ост. въ гост. „Грандъ-Отель"; Петербурга—И. И. Палтовъ, Варшавы—С. В. Порафіусъ—ост. въ гост. „Континенталь"; Варшавы—И. П. Боклевскій, К. І. Заустинскій, Терны—П. А. Кабышевъ, Шубкова—М. П. Петровъ, Проскурова—И. М. Топольницкій, Москвы—В. Усковъ и А. Я. Юпъ—ост. въ гост. Гладынюка; м. Бородянки—Н. И. Гагаринъ, Одессы—В. В. Сатинскій, Воронежской губ.—В. І. Сыщиковъ—ост. въ гост. „Россія".

ЧЕРКАССКІЙ У. (Корр. «Кіевлянина»). Озимые хлѣба убраны, идетъ молотьба ихъ. Ожиданіе гибели этихъ хлѣбовъ не оправдалось; урожай ихъ можетъ назваться среднимъ. Съ весны-же думали, что эти хлѣба погибли. Правда, что озимый посѣвъ пшеницы и весною представлялся очень печальнымъ: онъ весь покрытъ былъ желтыми пятнами, гдѣ посѣвъ вымокъ и вымерзъ. Всѣ эти пятна были засѣяны просомъ, и теперь, по уборкѣ урожая, стерня представляется покрытой зелеными оазисами, затрудняющими вспашку полей и пастьбу скота. Съ рожью дѣло было лучше. Она не имѣла такихъ пятенъ, какъ пшеница, и не было нужды засѣвать эти пятна, но ростъ ея шелъ очень туго съ весны. Разумѣется, что все это относится къ хлѣбамъ экономій, а не крестьянскимъ, крестьянскіе хуже. Яровые посѣвы—овесъ и ячмень—плохи и въ особенности гречиха. Они всѣ запалены въ нѣжномъ возрастѣ сухими вѣтрами. На просо есть надежда, если не продолжится жара. Свекловичныя плантаціи, гвоздь уѣзда, сейчасъ представляютъ собою печальное зрѣлище: ихъ поѣдаетъ гусеница. Что останется отъ плантацій послѣ этой послѣдней, неизвѣстно. Цѣнъ на хлѣбъ нѣтъ. Покупаютъ малыми партіями на внутренній рынокъ, по цѣнамъ относительно низкимъ.

Общественная жизнь уѣзда перемѣнъ не представляетъ. Казенныя винныя лавки по обыкновенію окружены толпою пьянаго народа въ часы, когда по правиламъ эти заведенія открыты для публики. Въ остальное время дѣйствуютъ тайные кабаки и туда направляется пьяная толпа. Трезвость, въ видѣ восьми народныхъ чайныхъ, дремлетъ, и двѣ изъ нихъ заснули, вѣроятно, непробуднымъ сномъ. Онѣ закрыты комитетомъ «временно». Всѣ эти чайныя, какъ уснувшія, такъ и бодрствующія, за исключеніемъ одной—Орловецкой не представляютъ собой того типа чайныхъ, какой указанъ въ уставѣ попечительства о народной трезвости, какъ пункты разумнаго развлеченія народа въ нерабочіе дни и отвлеченія его отъ распитія водки у стѣнъ казенныхъ лавокъ или въ тайныхъ притонахъ. Всѣ онѣ продаютъ только одинъ чай—дѣло не сложное и не требующее никакого умственнаго напряженія. Одна лишь чайная въ м. Орловцѣ подходитъ къ указанному типу. Здѣсь образовавшійся кружокъ членовъ-соревнователей посѣщаетъ чайную по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ. Бесѣдуютъ съ народомъ, показываютъ и объясняютъ туманныя картины изъ священной исторіи, исторіи Россіи, географіи, зоологіи и проч. По базарнымъ-же днямъ дежурятъ члены и смотрятъ за порядкомъ въ чайной и поведеніемъ народа. Въ помѣщеніи чайной устроена сцена и даются, хотя изрѣдка, представленія.

Отъ засухи и загрязненія сплавами земли съ полей мелѣютъ пруды. Мочатъ въ нихъ коноплю повсемѣстно, несмотря ни на какія полицейскія гоненія. Изъ этого выходитъ, что лѣтомъ вода портится отъ конопли, а зимой отъ дѣйствія сахарныхъ заводовъ, спускающихъ грязную и зловонную воду въ пруды. Но къ этому повидимому привыкли и, вѣроятно, забываютъ, что такая вода вредна для здоровья.

БЕРДИЧЕВЪ (Корресп. „Кіевлянина"). На дняхъ разосланъ первый отчетъ общественнаго сиротскаго дома за время съ 20 марта 1897 г. по 20 марта 1898 г., т. е. за первый годъ существованія этого симпатичнаго учрежденія. Весь приходъ за отчетный годъ составляетъ около 5 тыс. руб. который израсходованъ на содержаніе 50 сиротъ при остаткѣ въ 150 рублей. Значительную часть прихода составляютъ добровольныя пожертвованія, что весьма прискорбно, такъ какъ случайный характеръ такого рода пожертвованій нисколько не гарантируетъ необходимыя средства для содержанія сиротскаго дома даже въ такихъ скромныхъ размѣрахъ, въ какихъ онъ теперь существуетъ, не говоря уже о болѣе широкой и целесообразной постановкѣ дѣла призрѣнія сиротъ. Если сравнить участь болѣе 50 сиротъ три года тому назадъ, когда они были разбросаны на окраинахъ города на содержаніи у бѣдняковъ, жили впроголодь и попрошайничали на улицахъ, лишенные всякаго надзора, съ настоящимъ ихъ положеніемъ въ здоровомъ и удобномъ помѣщеніи при полномъ достаткѣ въ пищѣ, питьѣ и платьѣ, подъ надзоромъ попечителя, попечительницы и надзирателей, то можно, конечно, порадоваться за осиротѣлыхъ дѣтей. Но цѣль сиротскаго дома состоитъ вѣдь не въ томъ только, чтобы кормить и одѣвать дѣтей, а въ приспособленіи ихъ къ самостоятельной трудовой жизни при выходѣ изъ сиротскаго дома, въ обученіи ихъ элементарной грамотѣ и ремеслу. Между тѣмъ, судя по отчету, за первый годъ на пріобрѣтеніе книгъ и плату за обученіе потрачено всего около 40 рублей, сумма весьма ничтожная. Въ настоящее время часть призрѣваемыхъ дѣвочекъ обучается шитью, а нѣкоторые мальчики работаютъ въ столярной мастерской при сиротскомъ домѣ, но вслѣдствіе недостатка средствъ постановка ремесленнаго дѣла неудовлетворительна, а обученіе грамотѣ по той-же причинѣ не подвинулось впередъ до послѣдняго времени.

ТЕЛЕГРАММЫ

Отъ спеціальныхъ корреспондентовъ.

30-го Іюля.

ПЕТЕРБУРГЪ. Положительно удостовѣрено, что члены русской миссіи въ Пекинѣ живы.

Китайское правительство ходатайствуетъ передъ Россіей о перемиріи и пріостановкѣ военныхъ дѣйствій.

Китайскіе отряды получили приказъ отобрать Кіао-Чау и Вей-Хай-Вей и двинулись туда въ количествѣ 21,000.

Китайцы прогнаны изъ подъ Благовѣщенска на разстояніи 53 верстъ. Въ Айгунѣ введено русское управленіе.

Пожалованы за отличіе въ бояхъ съ китайцами орденомъ св. Анны 2-ой степени съ мечами: подполковникъ Илинскій, капитаны фонъ-Таубе, Мешабенскій и Горошовъ. Смертельно раненый сотникъ Вандоловскій, уроженецъ Подольской губерніи, поступилъ вольноопредѣляющимся въ Елецкій пѣхотный полкъ; курсъ окончилъ въ Кіевскомъ юнкерскомъ училищѣ, откуда выпущенъ хорунжимъ въ казачій Амурскій полкъ.

Начальникъ Главнаго управленія по дѣламъ печати князь Шаховской выѣхалъ для обозрѣнія провинціальныхъ учрежденій цензурнаго вѣдомства.

Отъ Россійскаго Телеграфнаго Агентства.

29-го Іюля.

ПАРИЖЪ. Шахъ Персидскій выѣхалъ 28 іюля въ Брюссель.

Адмиралъ Куржоль сообщаетъ, что 800 французовъ съ тремя батареями вошли въ составъ колонны, идущей на Пекинъ.

ЛОНДОНЪ. Гарнизонъ Кумасси усиленъ и снабженъ снова продовольствіемъ, вслѣдствіе чего былъ сильный бой. Ночью разрушенъ лагерь близъ Кумасси. Англичане потеряли одного офицера убитымъ и трехъ ранеными; солдатъ ранено и убито 49.

РИМЪ. Король Викторъ-Эммануилъ III принесъ 29 іюля присягу конституціи.

ПЕТЕРБУРГЪ. Окрестности Харбина вплоть до Синченьпу, Ажехе и Хулапченъ очищены отъ китайцевъ, но у Ажехе по нашимъ разъѣздамъ стрѣляютъ. Прибытіе отряда въ Харбинъ было весьма своевременно. Положеніе въ Харбинѣ, несмотря на отбитыя атаки, оставалось очень опаснымъ, такъ какъ при повторительныхъ атакахъ охранная стража могла скоро оказаться безъ патроновъ, а отнятыя ею у китайцевъ орудія безъ снарядовъ.

НЬЮ-ІОРКЪ. Газеты передаютъ изъ Гонгконга, что вокругъ Сватау продолжаются безпорядки и грабежи, вице-король пренебрегаетъ протестами консуловъ. Миссіи въ Юнчжоу разрушены; туземные христіане убиты. Американскій консулъ въ Гонгконгѣ получилъ слѣдующую телеграмму отъ миссіонеровъ: Сожжены двѣ часовни, миссіи разграблены. Мы въ опасности. Даотай намъ не помогаетъ. Спасите насъ. Мятежное движеніе распространяется.

БЕРЛИНЪ. Англійское правительство согласно на верховное командованіе союзными войсками графа Вальдерзее, если согласятся другія державы.

ЛОНДОНЪ. Лордъ Робертсъ сообщаетъ изъ Преторіи отъ 28 іюля: Генералъ Буллеръ идетъ на Ермоло. Генералъ Рендель въ Гаррисмитѣ велѣлъ арестовать майора Маре и 133 вооруженныхъ бургеровъ; въ Вифлеемѣ сдалось еще 130 бургеровъ, имѣвшихъ милліонъ патроновъ. Лордъ Китченеръ у Линдеквесгрифта сражался съ арьергардомъ Девета. Въ шести миляхъ къ сѣверу слышался въ то-же время громъ орудій лорда Метуэна.

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ. Мануфактурой на ярмаркѣ торгуютъ для Поволжья и Дона. Сибирскихъ покупателей очень мало, только изъ западной Сибири. Записываютъ мало, вслѣдствіе неурожая хлѣба, а также вслѣдствіе отказа транспортныхъ конторъ принимать доставку товаровъ въ Тюмень до закрытія навигаціи на сибирскихъ рѣкахъ. Намѣреніе ситцевыхъ фабрикантовъ убавить цѣну оставлено вслѣдствіе неувѣренности въ хорошемъ сбытѣ мануфактурныхъ товаровъ. Москательными товарами торгуютъ по повышеннымъ цѣнамъ. Записи небольшія. Писчебумажный товаръ идетъ безъ повышенія цѣнъ. На рыбные товары партіонныхъ покупателей еще нѣтъ. Цѣны очень высокія. Мѣховыми товарами сдѣлки начались. Русскіе мѣха въ большомъ требованіи. Съ каракулемъ бухарскимъ сдѣлокъ еще нѣтъ. Привозъ ожидается малый. Цѣны предполагаются высокія.

30-го Іюля.

ПЕТЕРБУРГЪ. По Высочайшему повелѣнію: 1) Сибирскому армейскому корпусу присвоить наименованіе 1-го Сибирскаго армейскаго корпуса; 2) образовать 2-й Сибирскій армейскій корпусъ; 3) сформировать управленіе 6-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады и 1-й пѣхотной сибирской бригады; 4) пунктами формированія назначить: управленія 2-го корпуса—Хабаровскъ, управленія 6-й бригады—Хабаровскъ, управленія 1-й бригады—Читу.

Изъ войскъ, назначенныхъ на подкрѣпленіе дѣйствующимъ на Дальнемъ Востокѣ 1-му и 2-му Сибирскимъ армейскимъ корпусамъ, образовать два корпуса: 3-й Сибирскій армейскій и дессантный армейскій. Пунктами формированія назначить: управленія 3-го корпуса—Читу, управленія дессантнаго корпуса—Владивостокъ, управленія 2-й пѣхотной сибирской бригады—Иркутскъ, управленія 3-й пѣхотной сибирской бригады—Томскъ, управленія 4-й пѣхотной сибирской бригады—Омскъ. Въ составъ образуемой въ Приамурскомъ округѣ 6-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады включить: а) 2-й, 4-й и 6-й восточно-сибирскіе линейные баталіоны, развернувъ ихъ въ двухбаталіонные полки и б) сформировать въ Европейской Россіи 24-й таковой же полкъ для Николаевска-на-Амурѣ и выслать для назначенія въ Николаевскій крѣпостной пѣхотный баталіонъ.

Сообщеніе Хабаровска съ Харбиномъ по Сунгари возстановлено вооруженными пароходами.

Хайларъ взятъ нашими войсками 22 іюля, почему работы на участкѣ между границей и Хайларомъ всѣ возобновились. 29 іюля предполагается начать работы на станціи Джармете.

ВАШИНГТОНЪ. Относительно взятія Янцзуна адмиралъ Ремей сообщаетъ изъ Таку отъ 24 іюля, что командующій англійскій генералъ, пройдя отъ Пейцзана на девять миль въ направленіи Янцзуна, перешелъ въ аттаку, имѣя на правомъ крылѣ американцевъ, а на лѣвомъ русскихъ. Подъ жаркимъ орудійнымъ и ружейнымъ огнемъ они подвинулись на три мили и взяли первую оборонительную линію китайцевъ, потерявъ приблизительно 50 человѣкъ убитыми или пораженными солнечнымъ ударомъ.

БЕРЛИНЪ. Изъ японскаго источника изъ Токіо сообщаютъ отъ 27 іюля, что по дальнѣйшимъ свѣдѣніямъ нападеніе на Янцзунъ выполнено англійскими, американскими, русскими и французскими войсками. Японскій отрядъ въ соединеніи съ англійскимъ, дѣйствуя на правомъ берегу, не могъ однако вслѣдствіе плохой дороги своевременно подойти къ Янцзуну и принять участіе въ сраженіи. Японскія орудія обстрѣливали отступавшаго непріятеля.

ВАШИНГТОНЪ. Американскій консулъ въ Кантонѣ получилъ отъ американскаго посланника въ Пекинѣ Конджера 28 іюля, посланную чрезъ Цзинанфу, телеграмму, въ которой посланникъ сообщаетъ: Посольство все еще осаждено. Положеніе отчаянное. Чтобы не произошло, прибавляетъ Конджеръ, мы выдержимъ до конца.

ТЯНЬ-ЦЗИНЪ. Въ сраженіи у Пейцзана у японцевъ было 300 убитыхъ и раненыхъ, у англичанъ 24 раненыхъ; остальные отряды остались невредимы. У китайцевъ, по слухамъ, незначительныя потери. Германскія, австрійскія и италіанскія войска возвратились сюда, тогда какъ остальныя силы преслѣдовали китайцевъ и 24 іюля взяли Янцзунъ.

ШАНХАЙ. Неожиданно англичане отправили 2,500 солдатъ изъ Гонгконга въ Шанхай.

ПЕТЕРБУРГЪ. Ночью произошелъ большой пожаръ на табачной фабрикѣ „Лаферма", которая сгорѣла.

ПОСЛѢДНІЯ ИЗВѢСТІЯ.

—Въ память предстоящаго 200-лѣтняго юбилея гор. Петербурга, городская дума, какъ извѣстно, постановила выбить и выпустить въ свѣтъ соотвѣтствующую медаль. Подготовительная коммиссія по празднованію юбилея проектируетъ для изготовленія медали учредить особый конкурсъ, съ назначеніемъ премій. Медали, по словамъ «Бир. Вѣд.», будутъ трехъ родовъ: золотыя, серебряныя и бронзовыя. Первыя изъ нихъ предполагается поднести Высочайшимъ Особамъ и высокопоставленнымъ лицамъ. Расходъ по конкурсу и изготовленію медалей опредѣленъ въ 10.000 руб. Имѣется въ виду за лучшіе проекты учредить три преміи: въ 125 р., 75 р. и 50 р.

—Многими земствами въ послѣднее время были возбуждены ходатайства объ установленіи новыхъ источниковъ земскаго обложенія. Важнѣйшія изъ нихъ, какъ, напримѣръ, объ обложеніи земскими сборами чистыхъ доходовъ, частныхъ банковъ и желѣзныхъ дорогъ и полученіе извѣстнаго процента земствами съ неокладныхъ сборовъ, по слухамъ, не будутъ удовлетворены.

—Вслѣдствіе крайняго недостатка въ спеціальныхъ психіатрическихъ больницахъ на всемъ пространствѣ Кавказа въ настоящее время, по словамъ «Нов.», поднятъ вопросъ объ устройствѣ въ нѣсколькихъ пунктахъ Кавказа колоній для душевно-больныхъ.

—Министерство Народнаго Просвѣщенія обратилось къ дирекціямъ народныхъ училищъ съ запросомъ о томъ, насколько желательно и возможно учрежденіе при всѣхъ низшихъ училищахъ школьныхъ сберегательныхъ кассъ.

—Въ видахъ содѣйствія развитію и усовершенствованію сельско-хозяйственной промышленности въ Акмолинской области, съ разрѣшенія министра земледѣлія, въ г. Омскѣ учреждается общество сельскаго хозяйства.

—Министерство Народнаго Просвѣщенія собираетъ свѣдѣнія черезъ дирекцію народныхъ училищъ о желательности учрежденія при начальныхъ школахъ уроковъ для взрослыхъ съ спеціально составленнымъ для этого учебнымъ курсомъ.

—Заводъ военно-медицинскихъ заготовленій, опустошенный памятнымъ всѣмъ прошлогоднимъ громаднымъ пожаромъ, въ настоящее время, какъ передаютъ «С.-Пет. Вѣд.», усиленно ремонтируется и, по слухамъ, будетъ возстановленъ окончательно еще въ нынѣшнемъ году. Помимо капитальнаго ремонта главнаго зданія, воздвигаются еще пять новыхъ каменныхъ зданій, въ которыхъ будутъ устроены помѣщенія для администраціи, служащихъ, мастерскихъ, складовъ и т. п. На производство всѣхъ работъ изъ суммъ Государственнаго казначейства отпущено всего до 800,000 руб. Работами руководитъ спеціальная Высочайше учрежденная строительная коммиссія. Дѣло о пожарѣ на заводѣ военно-медицинскихъ заготовленій находится въ настоящее время въ Главномъ военно судебномъ управленіи.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

—**Избіеніе начальника станціи.** Въ ночь на 16 іюля, по словамъ «Варш. Дн.», было совершено дерзкое нападеніе неизвѣстныхъ злоумышленниковъ на начальника станціи «Ивангородъ», въ то время, когда онъ, по обязанности службы, отправился для осмотра стрѣлокъ и семафора. Нападеніе явилось совершенно неожиданнымъ и потерпѣвшій былъ найденъ въ безчувственномъ состояніи, страшно избитымъ. Можно предположить, что преступленіе это—месть со стороны бывшихъ низшихъ служащихъ на станціи, уволенныхъ потерпѣвшимъ, и нѣкоторыхъ изъ окрестныхъ жителей. Ст. «Ивангородъ» въ послѣднее время пріобрѣла печальную извѣстность вслѣдствіе слишкомъ частыхъ случаевъ пропажи багажа и

товаровъ. Похитителями и пособниками въ этомъ дѣлѣ, какъ оказалось, являлись желѣзнодорожные рабочіе и низшіе служащіе на линіи желѣзной дороги. Кражи велись въ столь обширныхъ размѣрахъ, что въ одну ночь, наприм., были задержаны телѣги съ наворованнымъ мануфактурнымъ товаромъ, на сумму около 5,000 руб. Тогда же были арестованы двое стрѣлочниковъ, виновники кражъ. Выяснено, между прочимъ, что похитители получали за свой трудъ гроши, сбывая уворованные товары за безцѣнокъ въ ближайшихъ окрестностяхъ евреямъ. Послѣ ряда мѣръ, принятыхъ уѣздной полиціей для совершеннаго прекращенія хищеній, былъ установленъ со стороны начальника станціи строгій надзоръ за служащими и многіе изъ нихъ были уволены. Это повело къ значительному сокращенію кражъ и вмѣстѣ съ тѣмъ лишило заработка цѣлую банду окрестныхъ евреевъ, перекупщиковъ, укрывателей и пособниковъ. Среди нихъ, вѣроятно, и отыщутся злоумышленники. Дѣло о нападеніи находится у слѣдователя по особо важнымъ дѣламъ. Произведено нѣсколько арестовъ.

——**Вторая Екатерининская желѣзная дорога.** Въ Екатеринославъ, какъ сообщаютъ «Моск. Вѣд.», прибыла партія инженеровъ для изысканій второй Екатерининской желѣзной дороги. Къ осени изысканія, вѣроятно, будутъ окончены и съ весны будущаго года, а можетъ быть еще и съ осени этого года, будетъ приступлено къ сооруженію дороги. Новая желѣзная дорога соединитъ Новый Бугъ (близъ Кривого Рога), Харьково-Николаевской желѣзной дороги, и Дебальцево, что соединяетъ и существующая Екатерининская дорога. Но только въ то время, какъ послѣдняя идетъ дугообразно къ сѣверу (на Екатеринославъ), новая дорога пойдетъ прямо съ запада на востокъ черезъ Александровскъ (на Днѣпрѣ) къ тому-же Дебальцеву. На участкахъ отъ Александровска до Дебальцева и отъ Ингульца до Новаго Буга она пойдетъ почти параллельно старой дорогѣ, въ разстояніи 50—70 верстъ отъ нея, на участкѣ-же отъ Александровска до Ингульца (50 верстъ отъ Кривого Рога) она удалится отъ старой дороги на разстояніе отъ 80 до 100 верстъ. Все протяженіе дороги отъ Новаго Буга до Дебальцева около 500 верстъ. Одновременно съ постройкой второй Екатерининской желѣзной дороги назначена серія подъѣздныхъ путей къ обѣимъ дорогамъ, которые должны привлечь къ горнопромышленной дѣятельности новые районы. Съ проектируемымъ продолженіемъ второй Екатерининской желѣзной дороги отъ Новаго Буга чрезъ Вознесенскъ до Одессы явится новый Черноморско-Донецко-Азовскій рельсовый путь, имѣющій важное значеніе, какъ для горно-заводской промышленности, такъ и для сельскаго хозяйства всего юга Россіи. Доставляемый нынѣ изъ всего района Донецкаго бассейна гужемъ до Никополя и Воронцовской пристани (на Днѣпрѣ) хлѣбъ получитъ удобный путь въ черноморскіе порты, которые, въ свою очередь, будутъ, наконецъ, соединены болѣе или менѣе прямымъ рельсовымъ путемъ съ азовскими портами.

——**Сибирскіе металлургическіе заводы.** Желѣзо выдѣлывается въ Сибири всего лишь на трехъ заводахъ: Петровскомъ, въ Нерчинскомъ округѣ кабинета Его Величества Николаевскомъ акціонернаго общества восточно-сибирскихъ заводовъ въ Иркутской губерніи и Абаканскомъ въ Минусинскомъ уѣздѣ, Енисейской губерніи. Петровскій заводъ имѣетъ лишь мѣстное значеніе для Нерчинскаго округа и роли въ качествѣ производителя рыночнаго желѣза не играетъ. По свѣдѣніямъ «Ур. Горн. Обозр.», устройства этого завода архаическія, также какъ и административный строй. Годичная выплавка чугуна составляетъ 100 тысячъ пудовъ и выдѣлка желѣза около 60 тыс. пуд. Николаевскій заводъ до перехода въ руки Восточно-Сибирскаго общества (С. Мамонтова) ничѣмъ не отличался отъ Петровскаго завода по своей архаичности. Въ 1898 г. на заводѣ выплавлено было около 420 тысячъ пудовъ чугуна и 430 тысячъ пудовъ желѣза и рельсовъ. Послѣ мамонтовскаго краха заводъ бездѣйствовалъ. Правленіе общества дѣлаетъ, впрочемъ, усилія поднять его; оно ведетъ въ настоящее время переговоры съ англійскою фирмою Седрикъ Эрлундъ въ Лондонѣ, которая желаетъ купить Николаевскій заводъ и всѣ прочія концессіи общества на довольно льготныхъ для пострадавшихъ акціонеровъ восточно-сибирскаго общества условіяхъ. Сдѣлка вскорѣ состоится. Предварительное условіе уже подписано. Самымъ крупнымъ по производству является Абаканскій заводъ, принадлежащій теперь д. т. с. Ратькову-Рожнову. Близъ завода имѣется группа рудниковъ съ огромными, повидимому, но плохо развѣданными запасами желѣзной руды съ содержаніемъ отъ 55 до 63 проц., желѣза въ среднемъ не ниже 60 проц. Добыча производится только съ поверхности. За послѣдніе три года Абаканскій заводъ выплавляетъ въ среднемъ по 130,000 пудовъ чугуна и изготовляетъ ежегодно отъ 80,000 пудовъ сортоваго желѣза, цѣна которому въ Красноярскѣ до постройки желѣзной дороги держалась не ниже 3 руб. 60 коп. за пудъ. Кромѣ перечисленныхъ заводовъ, на очереди стоитъ постройка перваго большого въ Сибири чугуноплавильнаго и желѣзодѣлательнаго завода на Енисеѣ, задуманная новымъ акціонернымъ обществомъ, обладающимъ капиталомъ въ 13 милліоновъ рублей.

——**Кража въ Виленскомъ коммерческомъ банкѣ.** Въ Виленскомъ коммерческомъ банкѣ на этихъ дняхъ, какъ передаетъ «С. Зап. Слово», совершена кража 7500 руб. процентными бумагами при слѣдующихъ обстоятельствахъ. Въ названный банкъ поступилъ заказной пакетъ съ процентными бумагами на $7^1/_2$ тысячъ руб. День спустя послѣ поступленія этого пакета изъ Пинска былъ полученъ запросъ относительно заказного пакета. Начали тогда разыскивать пакетъ и его не оказалось. Бросились къ книгамъ и нашли, что въ полученіи пакета съ денежными бумагами имѣется расписка. Тогда одинъ изъ служащихъ въ банкѣ отправился по горячимъ слѣдамъ въ банкирскія конторы. Оказалось, что въ конторѣ Кревера продано процентныхъ бумагъ на 3,500 руб., а въ конторѣ Бунимовича —на 3,000 руб. Остальная 1,000 руб. не найдена. Лицо, совершившее кражу, задержано. Похищенныя процентныя бумаги были минскаго банка, пинскаго отдѣленія.

——**82-лѣтній доброволецъ.** На дняхъ, одинъ изъ ветерановъ русской службы, николаевскій солдатъ, унтеръ-офицеръ Квитко, отправляется изъ Москвы добровольцемъ на Дальній Востокъ. Квитко, на-дняхъ, шелъ въ партіи богомольцевъ отъ Троицко-Сергіевской лавры, куда ходилъ пѣшкомъ спеціально помолиться преподобному Сергію передъ отъѣздомъ на Дальній Востокъ. Квитко—уроженецъ Полтавской губ. и въ настоящее время онъ насчитываетъ 82 года. Грудь Квитко буквально вся увѣшана орденами. Между другими орденами на груди стараго воина красуются два золотыхъ Георгіевскихъ креста, крестъ съ мечами за усмиреніе на Кавказѣ, севастопольская медаль и медаль за усмиреніе польскаго мятежа. На видъ Квитко, по словамъ «Нов. Д.», еще совершенно бодрый, и ему можно дать лѣтъ 60. По его словамъ, въ русско-турецкую войну онъ также отправился добровольцемъ, но на Черномъ морѣ получилъ лихорадку и долженъ былъ оставить свое намѣреніе. При Квиткѣ находится небольшихъ размѣровъ чемоданчикъ, въ которомъ уложено складное ружье, два револьвера старинной конструкціи и два кавказскихъ кинжала; патронташъ наполненъ патронами. Квитко, по его словамъ, человѣкъ состоятельный, и не желая быть въ тяготу кому-либо, ѣдетъ въ Китай на собственныя деньги. Въ Иркутскѣ, съ разрѣшенія военнаго начальства, Квитко примкнетъ къ одному изъ отрядовъ, направляющихся въ Портъ-Артуръ.

——**Бѣгство кассира.** Управленіе Финляндской желѣзной дороги, по словамъ «Нов. Вр.», встревожено побѣгомъ одного изъ своихъ кассировъ и обнаруженнымъ въ находившейся въ завѣдываніи бѣжавшаго кассѣ довольно крупнымъ денежнымъ недочетомъ. Исчезнувшій безслѣдно кассиръ завѣдывалъ конторой продажи билетовъ для круговыхъ заграничныхъ поѣздовъ, лишь недавно открытой на Петербургскомъ вокзалѣ Финляндской желѣзной дороги. При учрежденіи конторы кассиромъ былъ назначенъ одинъ изъ мелкихъ агентовъ петербургскаго правленія, нѣкто Эмиль фонъ-Цансъ, молодой человѣкъ, пользовавшійся особымъ благоволеніемъ администраціи дороги, несмотря на то, что еще недавно былъ уволенъ со службы за неблаговидное поведеніе и снова принятъ лишь благодаря усиленному о томъ ходатайству. Назначенный на должность завѣдующаго кассой по продажѣ круговыхъ билетовъ, фонъ-Цансъ зажилъ сразу шире, чѣмъ позволяло жалованье. Теперь выяснилось также, что онъ повелъ большую игру на тотализаторѣ и, какъ полагаютъ, игралъ неудачно. 18 іюля онъ выпросилъ себѣ отпускъ на три дня, уѣхалъ куда-то и съ тѣхъ поръ пропалъ безъ вѣсти, вѣроятно, за границу. Исчезновеніе кассира вызвало ревизію кассы, обнаружившую пропажу хранившейся на подотчетѣ кассира суммы въ размѣрѣ около 16,000 руб. При какихъ условіяхъ такая сравнительно незначительная сумма могла очутиться въ безотчетномъ распоряженіи кассира, еще не выяснено, равно какъ не установлены и тѣ манипуляціи, при помощи которыхъ ему удалось ускользнуть отъ контроля.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Италія. Засѣданіе палаты 24 іюля, собранной вслѣдствіе кончины короля Гумберта, было открыто въ $2^1/_2$ часа. Еще задолго до открытія большинство депутатскихъ мѣстъ было занято. Присутствовали представители всѣхъ партій—консервативныхъ, умѣренныхъ и крайнихъ—въ количествѣ большемъ, чѣмъ на какомъ-либо изъ самыхъ шумныхъ и людныхъ засѣданій. Стѣны, скамьи, президентская эстрада и министерскій столъ обтянуты чернымъ сукномъ съ бѣлыми шнурами; чернымъ обтянуты также и трибуны. Въ нишѣ, надъ президентскимъ мѣстомъ, выставленъ бюстъ новаго короля между бюстами двухъ предшествовавшихъ королей, Гумберта и Виктора-Эммануила. Публика, присутствующая на засѣданіи, такъ же, какъ большинство депутатовъ, одѣта въ траурныя одежды. Лишь изрѣдка тутъ и тамъ промелькнетъ будничное платье. Криспи весь въ черномъ и въ черныхъ перчаткахъ, опираясь на трость, входитъ въ залу и садится по обыкновенію на скамью крайней лѣвой; онъ имѣетъ очень удрученный и печальный видъ, и глаза его не имѣютъ уже той жизни и того огня, которые ихъ отличали всегда. Ровно въ $2^1/_2$ часа входитъ президентъ и, не садясь въ кресло, открываетъ засѣданіе. Вся зала, не исключая и крайней лѣвой, поднимается какъ одинъ человѣкъ и въ молчаніи, стоя, выслушиваетъ рѣчь президента. Послѣдній какъ бы повторяетъ слова королевы Маргариты, говоря о великодушномъ сердцѣ короля Гумберта и о томъ, что его убійство является величайшимъ преступленіемъ нынѣшняго столѣтія. Когда въ рѣчи президента слышится упоминаніе о любви, которую питалъ итальянскій народъ къ покойному королю, палата начинаетъ единодушно рукоплескать; взрывъ общаго сочувствія достигаетъ своего апогея, когда президентъ упоминаетъ о королевѣ Маргаритѣ и ея тяжкомъ горѣ. Рѣчь президента оканчивается выраженіемъ негодованія по поводу преступленія Бресси. Въ выраженіи общихъ чувствъ принимаетъ особое участіе крайняя лѣвая, когда президентъ говоритъ, что государственное зданіе подтачивается червемъ, и что поэтому долгъ каждаго заключается въ воспитаніи народа, въ новомъ провозглашеніи идеала отцовъ и въ усиленіи довѣрія къ закону: только въ искренней преданности общему благу лежитъ искупленіе. Рѣчь президента сопровождается общими криками «Evviva il re!»

Вслѣдъ за президентомъ палаты говоритъ президентъ совѣта министровъ Саракко. Онъ очень взволнованъ, закрываетъ лицо руками и, прежде чѣмъ говорить, долго стоитъ съ закрытымъ лицомъ для того, чтобы побороть волненіе. Когда онъ открываетъ лицо, по немъ бѣгутъ слезы, голосъ прерывается, и Саракко едва въ силахъ произнести нѣсколько словъ о благороднѣйшемъ королѣ, сдѣлавшемся жертвой чудовищнаго преступленія, и о незыблемости государственныхъ установленій Италіи. Вслѣдъ за этой рѣчью, вызвавшей шумные аплодисменты, начинается чтеніе телеграммъ отъ иностранныхъ парламентовъ. Затѣмъ вносятся предложенія о ношеніи траура на полгода, о редакціи адресовъ, выражающихъ вѣрноподданническія чувства королевѣ-матери и королю, и объ увѣковѣченіи памяти короля Гумберта какимъ-либо неисчезающимъ памятникомъ. Затѣмъ встаетъ соціалистъ Турати, чтобы отъ имени своей партіи выразить горячее соболѣзнованіе и заклеймить убійство короля Гумберта какъ варварство. Турати начинаетъ объяснять, съ какимъ осужденіемъ его партія относится къ убійствамъ, но эти объясненія вызываютъ нетерпѣливые крики многихъ депутатовъ: «Довольно! довольно!» Поднимается потомъ республиканецъ Пантано, глава той обструкціонистской кампаніи, которая велась въ послѣдніе мѣсяцы управленія Пелу. Какъ только онъ начинаетъ говорить, депутаты, особенно враждебно относящіеся къ нему и его партіи, начинаютъ выражать свое нетерпѣніе шумомъ, топаньемъ ногъ и криками. Пантано заявляетъ, что онъ республиканецъ и считаетъ за честь принадлежать къ этой партіи, но отъ имени послѣдней, такъ же какъ отъ своего собственнаго, онъ выражаетъ глубокое соболѣзнованіе по поводу ужасной кончины короля Гумберта. Онъ не успѣваетъ окончить рѣчи, такъ какъ съ разныхъ скамей слышатся насмѣшливые возгласы, крики; кто-то дѣлаетъ громкое замѣчаніе о крокодиловыхъ слезахъ. Пантано теряетъ самообладаніе и кричитъ оскорбляющимъ его лицамъ: «Мы, республиканцы, по крайней мѣрѣ не спекулируемъ на преступленіе, какъ вы!» Эти слова вызываютъ бурю протестовъ; кто-то кричитъ оскорбительныя слова по адресу Пантано, слышатся требованія: «вонъ! убирайтесь! гоните его вонъ!» Президентъ тщетно стремится водворить спокойствіе; онъ звонитъ, уговариваетъ, но депутаты большинства продолжаютъ свой шумный протестъ противъ Пантано, а послѣдній, въ свою очередь, старается перекричать ихъ. Тогда, видя безуспѣшность своихъ стараній, президентъ скрещиваетъ руки и безмолвно ждетъ, пока буря утихнетъ. Затѣмъ онъ быстро переходитъ къ голосованію предложенія о томъ, чтобы почтить память короля Гумберта, и закрываетъ засѣданіе.

Германія. Въ Шарлоттенбургѣ скончался, на 74 году отъ роду, вождь соціалъ-демократовъ и редакторъ главнаго органа этой партіи, Вильгельмъ Либкнехтъ. Покойный родился въ Гисенѣ, изучалъ филологію и философію въ различныхъ германскихъ университетахъ, участвовалъ затѣмъ въ революціонномъ движеніи 1848 и 1849 гг. и долженъ былъ послѣ того бѣжать. Онъ жилъ въ Швейцаріи и Англіи и только въ 1862 г. возвратился въ Германію. Три года Либкнехтъ сотрудничалъ въ различныхъ газетахъ, между прочимъ, въ «Nordd. Allg. Ztg.», но въ 1865 г. былъ высланъ изъ Пруссіи и поселился въ Лейпцигѣ, гдѣ и началъ издавать «Democr. Wochenbl.» Въ 1872 г. Либкнехтъ и Бебель были приговорены къ двухлѣтнему заключенію въ крѣпости за государственную измѣну. Съ 1874 года Либкнехтъ состоялъ членомъ имперскаго сейма отъ Саксоніи, съ 1879 г.—членомъ саксонской палаты, а съ 1886 г.—главнымъ редакторомъ центральнаго органа соціалъ-демократической партіи. Либкнехтъ всегда считался прямолинейнымъ до фанатизма политикомъ, но безусловно честнымъ человѣкомъ. «Berl. Tagebl.» называетъ его «типомъ человѣка, мыслящаго не на историческомъ основаніи». Въ этомъ,—говоритъ газета,—и заключается причина безплодности его парламентскихъ рѣчей. Онъ никогда не подымался выше дикихъ возгласовъ, и чѣмъ болѣе накапливалось въ его головѣ отрывочныхъ знаній, тѣмъ пестрѣе и причудливѣе становились его ораторскія изліянія, охватывавшія міровую политику. Но разъ принятыхъ формулъ онъ придерживался съ такимъ упорствомъ, что мечтавшій о безграничной свободѣ революціонеръ обращался въ великаго инквизитора, какъ только дѣло касалось догматовъ соціалистской вѣры. Безпощадно, безъ сожалѣнія относился Либкнехтъ ко всякому человѣку, когда затрагивалось соціалистское вѣроученіе. Съ Либкнехтомъ сошелъ въ могилу неумолимѣйшій изъ неумолимыхъ.

Австро-Венгрія. «Pester Lloyd» передаетъ въ корреспонденціи изъ Вѣны, что до осени, то-есть въ предстоящія шесть недѣль, правительство думаетъ ничего не предпринимать. Осенью же сеймъ будетъ созванъ «для пробы». Надѣются, однако, что проба удастся, потому что правительство неустанно хлопочетъ о томъ, чтобы отклонить чеховъ отъ обструкціи. Оно надѣется достигнуть этого, не сдѣлавъ даже никакихъ особенныхъ уступокъ чехамъ по вопросу объ языкѣ. По всей вѣроятности, однако, осенью правительствомъ будетъ внесенъ новый законопроектъ объ языкахъ, въ которомъ будутъ, по возможности, приняты во вниманіе всѣ возраженія обѣихъ сторонъ на прежній проектъ. Главное стремленіе правительства будетъ направлено къ тому, чтобы добиться сдачи проекта въ комиссію. Разсмотрѣніемъ его въ комиссіи будетъ достигнутъ тактическій успѣхъ, и для другихъ комиссій и самого сейма освободится въ этомъ случаѣ время для обсужденія настоятельнѣйшихъ финансовыхъ и экономическихъ вопросовъ. Въ связи съ вопросомъ объ языкахъ стоитъ вопросъ о большинствѣ. Правительство, стремясь къ работоспособности сейма, не можетъ поощрить возстановленія прежняго большинства, потому что этимъ обусловливается немедленный переходъ лѣвой къ боевому настроенію; съ другой стороны, правительство не можетъ желать и такого распредѣленія партій, которое привело бы къ образованію большинства съ политическимъ характеромъ, потому что ему не можетъ быть пріятно боевое настроеніе чеховъ. Правительство намѣрено, повидимому, предоставить свободу всѣмъ партіямъ для того, чтобы они сошлись между собою, по крайней мѣрѣ, относительно очередного порядка дѣлъ и внутреннихъ распорядковъ въ сеймѣ.

СМѢСЬ.

◆**Лѣченіе туберкулеза электричествомъ.** Какъ извѣстно, уже не разъ пробовали примѣнять электричество къ лѣченію разныхъ болѣзней, и въ большинствѣ случаевъ такіе опыты увѣнчивались полнымъ успѣхомъ. За послѣднее время, по словамъ „Mutter-Erde“, въ Германіи и Франціи начинаютъ примѣнять электричество къ лѣченію туберкулеза легкихъ, и если захватить болѣзнь вовремя, то это лѣченіе даетъ очень хорошіе результаты. Ежедневно въ продолженіе пяти минутъ заставляютъ разряжаться электричество черезъ токи довольно сильнаго напряженія на кожу больного мѣста. Ночная лихорадка и сильное выдѣленіе пота скоро пропадаютъ; аппетитъ и вѣсъ увеличиваются. Кашель въ началѣ лѣченія усиливается, но по прошествіи мѣсяца очень ослабѣваетъ. Въ настоящее время 17 больныхъ, подвергаемыхъ такому лѣченію, находятся на пути къ выздоровленію, и пока никакой реакціи не замѣчается.

◆**Путешествіе съ бочкой.** 1 января двое жителей Вѣны, купецъ и содержатель кафе, предприняли оригинальное путешествіе въ Парижъ. Они держали пари на 5,000 кронъ, что въ пятьдесятъ дней пройдутъ пѣшкомъ изъ Вѣны въ Парижъ, при чемъ все время будутъ катить передъ собою пустую бочку, вмѣщающую семь гектолитровъ (около 57 ведеръ), вѣсомъ около 10 пудовъ. Они направятъ свой путь черезъ Линцъ, Браунау, Мюнхенъ и Страсбургъ. На бочкѣ вырѣзаны гербы Вѣны и Парижа, 1900 годъ и имена обоихъ путешественниковъ.

СПРАВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ.

БЮЛЛЕТЕНЬ

Кіевской метеорологической обсерваторіи

Отъ 30 іюля 1900 года.

	7 час. утра.	1 час. дня.	9 час. веч.
Темпер. возд. по Цельсію	20,1	28,3	16,2
Баром. при 0° въ милим.	744,7	746,8	749,1
Влажность въ процентахъ	87	57	79
Направ. и скорость въ метр. въ секунду) вѣтра	СЗ₁	СЗ₄	ЮЗ₂
Облачность	6	3	3
Колич. осадк. въ милим.	—	—	—

Наибольшая температура за сутки (отъ 9 час. веч. до 9 час. веч.)=27,6

Наименьшая температура за сутки (отъ 9 час. веч. до 9 час. веч.)=[illegible]

Наименьшая темпер. на поверхн. почвы=17,3.

Средняя температура за сутки=20,9.

Многолѣтняя средняя температура=19,5.

◆**Ночныя врачебныя дежурства въ городскомъ домѣ на Крещатикѣ.** Понедѣльникъ, 31-го іюля, д-ръ Дороганевскій.

◆**Ночныя дежурства общества взаимопомощи повивальныхъ бабокъ (акушерокъ),** уголъ Крещ. и Михайловскаго пер., № 13/21. Съ 9 вечера до 7 час. утра. Понедѣльникъ, 31 іюля, г-жа Голлендеръ.

◆**Недоставленныя телеграммы** за 29 е іюля: изъ Ровно—Голендербергу, Умани—Домбровскому, Петербурга—Емандель, Ночовки—Ждановымъ, Асьтшванцбурга—Зейлиху, Яготина—Кузнецову, Нижняго ж. д.—Кушнирову, Баку—Межебовскому, Митавы—Михельсону, Москвы—Ротбергъ, Бѣлой Глины—Цапъ, Чернигова—Черняку, Чурупсу—Ямпольскому, Умани—Ягодзинскому.

РАСПИСАНІЕ ДВИЖЕНІЯ ПОѢЗДОВЪ.

(Съ 6 мая 1900 г.).

	№ поѣзда	Отходъ изъ Кіева.	№ поѣзда	Прибытіе въ Кіевъ.
По Юго-Запад. жел. д.				
Курьер. I и II кл. На Яссы, Бухарестъ, Одессу, Бендеры, Кишиневъ, Унгени, Рени, Елисаветградъ, Екатеринославъ, Севастополь, Рыбницу, Бѣльцы.	1	9 ч. 00 в.	2	9 ч. 41 у.
Курьер. I и II На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Парижъ, Кенигсбергъ, Вильну, Петербургъ, Бердичевъ и Луцкъ.	1 bis 1	7 ч. 30 в.	2 bis 2	10 ч. 58 у.
Почтов. I, II и III кл. На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Данцигъ, Черновцы, Яссы, Бухарестъ, Кенигсбергъ, Вильну, Петербургъ, Екатеринославъ, Севастополь, Одессу, Кишиневъ, Рени, Унгени, Рыбницу, Бѣльцы, Могилевъ, Окницу, Умань, Луцкъ, Брестъ, Бѣлостокъ, Граево и Новоселицы.	3	9 ч. 00 у.	4	9 ч. 07 в.
Пассаж. I, II и III кл. На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Данцигъ, Черновцы, Львовъ, Краковъ, Вѣну, Кенигсбергъ, Вильну, Петербургъ, Екатеринославъ, Севастополь, Одессу, Кишиневъ (I и III кл.), Рени (I и III кл.), Рыбницу, Бѣльцы, Могилевъ, Окницу, Новоселицы, Елисаветградъ, Умань, Цвѣтково, Вапнярку, Луцкъ, Брестъ, Бѣлостокъ, Граево, Радзивиловъ и Волочискъ.	5	12 ч. 20 в.	6	6 ч. 40 у.
Пасс. I, II и III кл. На Львовъ, Краковъ, Вѣну, Вильну, Петербургъ, Дубно, Кременецъ и Радзивиловъ.	7	7 ч. 50 в.	8	10 ч. 28 у.
Пасс. I, II и III кл. На Львовъ, Краковъ, Вѣну, Волочискъ, Одессу, Гайсинъ, Умань, Цвѣтково, Тростянецъ.	7 bis 7	9 ч. 30 в.	8 bis 8	8 ч. 30 у.
Смѣш. II и III кл. На Одессу и Брестъ	11	10 ч. 30 в.	12	7 ч. 55 у.
Тов.-пасс. I, II и III кл. На Николаевъ, Екатеринославъ, Севастополь, Полтаву, Знаменку и Черкассы.	9/6	9 ч. 50 у.	5/10	6 ч. 48 в.
Почтовый I, II и III кл. На Николаевъ, Екатеринославъ, Севастополь, Полтаву, Елисаветградъ, Знаменку, Черкассы, Шполу и Вапнярку.	3 bis 4	11 ч. 30 в.	3 bis 4	7 ч. 10 у.
Смѣшан. I, II и III кл. до Бѣлой Церкви	29/30	5 ч. 05 д.	27/28	9 ч. 05 у.
По Московско-Кіево-Воронежской жел. д.				
Скорый	2	11 ч. 45 у.	1	6 ч. 10 в.
Почтов. I, II и III кл.	4	10 ч. 05 в.	3	8 ч. 05 у.
Пассаж. I, II и III кл.	6	12 ч. 55 д.	5	4 ч. 50 д.
Пассаж. I, II и III кл.	8	6 ч. 00 в.	7	12 ч. 20 д.

Редакторъ Д. ПИХНО.

ОБЪЯВЛЕНІЕ

отъ Управленія Екатерининской желѣзной дороги о вызовѣ конкурренціи на отдачу подряда по исполненію, потребныхъ для дороги, типографскихъ, литографскихъ и переплетныхъ работъ.

Управленіе Екатерининской желѣзной дороги доводитъ до общаго свѣдѣнія, что 31 августа 1900 года, въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи Управленія дороги въ г. Екатеринославѣ, близъ вокзала желѣзной дороги, назначается конкурренція, посредствомъ подачи заявленій въ запечатанныхъ конвертахъ, на отдачу подряда по исполненію въ теченіе трехъ лѣтъ, начиная съ 1 января 1901 года, типографскихъ, литографскихъ и переплетныхъ работъ, во всемъ согласно установленнымъ на сей предметъ кондиціямъ.

Кондиціи эти, вмѣстѣ съ приложенными къ нимъ бланками расцѣночныхъ вѣдомостей для вписанія цѣнъ можно получать въ Управленіи дороги отъ Матеріальной службы лично или почтою; тамъ же во всѣ присутственные дни отъ 10 часовъ утра до 3 часовъ дня можно видѣть альбомъ бланковъ, образцы бумаги, а также получать всѣ нужныя справки и разъясненія.

Лица, желающія принять участіе въ означенной конкурренціи, приглашаются: 1) прислать почтою или передать лично, не позже 12 часовъ дня 31 августа сего года заявленія въ запечатанныхъ конвертахъ, съ показаніемъ въ оныхъ: имени, отчества, фамиліи, званія и мѣстожительства заявителя и съ надписью на конвертѣ: «Въ Совѣтъ Управленія Екатерининской желѣзной дороги, заявленіе къ конкурренціи 31 августа сего года, на производство типографскихъ, литографскихъ и переплетныхъ работъ» и 2) представить вмѣстѣ съ заявленіями: а) подписанныя заявителемъ кондиціи и таблицы съ проставленными въ нихъ въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ цѣнами и съ приложеніемъ образцовъ переплетовъ и вѣдомости образцовъ бумаги, съ означеніемъ въ ней наименованія, размѣра, вѣса стопы, количества листовъ въ стопѣ и цѣны бумаги каждаго образца, а также съ указаніемъ фабрики, отъ которой будетъ пріобрѣтаться бумага и б) квитанцію Екатеринославскаго губернскаго казначейства или главной кассы Управленія дороги о внесеніи въ обезпеченіе заявленія залога въ размѣрѣ 9,000 руб. наличными деньгами или процентными бумагами по стоимости ихъ, опредѣляемой Министерствомъ Финансовъ для пріема бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. Взамѣнъ представленія означенной квитанціи допускается извѣщеніе банка о переводѣ подлежащей суммы на имя Управленія Екатерининской желѣзной дороги.

Владѣльцы иногороднихъ типографій, кромѣ того, обязаны представить установленное разрѣшеніе на право открытія на свое имя типографіи въ городѣ Екатеринославѣ.

Заявленія, неудовлетворяющія вышеозначеннымъ условіямъ и точно указанному требованію бланковъ расцѣночныхъ вѣдомостей, а также кондиціямъ, а равно заявленія, поданныя послѣ 12 часовъ 31 августа сего года разсматриваться не будутъ.

Лица, за которыми не останется подрядъ, могутъ получить въ день объявленія результатовъ конкурренціи внесенные ими залоги обратно; залоги-же лицъ, заявленія коихъ будутъ признаны выгодными для Управленія дороги, будутъ оставлены какъ обезпеченіе при заключеніи договора на производство работъ.

Въ случаѣ, если подрядъ останется за иногороднимъ лицомъ, то послѣднее обязывается открыть въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня заключенія договора свою типографію въ городѣ Екатеринославѣ.

Результаты конкурренціи подлежатъ обсужденію въ Совѣтѣ Управленія дороги, постановленія котораго относительно предоставленія поставки лицамъ или фирмамъ, сдѣлавшимъ наиболѣе выгодныя для казны предложенія, подлежатъ утвержденію Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Лица и фирмы, за которыми будетъ утвержденъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ подрядъ, обязаны заключить съ Управленіемъ Екатерининской жел. дор. формальный договоръ, во всемъ согласно вышеозначенныхъ кондицій, въ теченіе 2-хъ недѣль со дня объявленія объ утвержденіи за ними подряда. вс2-2Р11312

Изданіе наслѣдниковъ М. К. Пихно. Типо-литографія Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°, въ Кіевѣ.